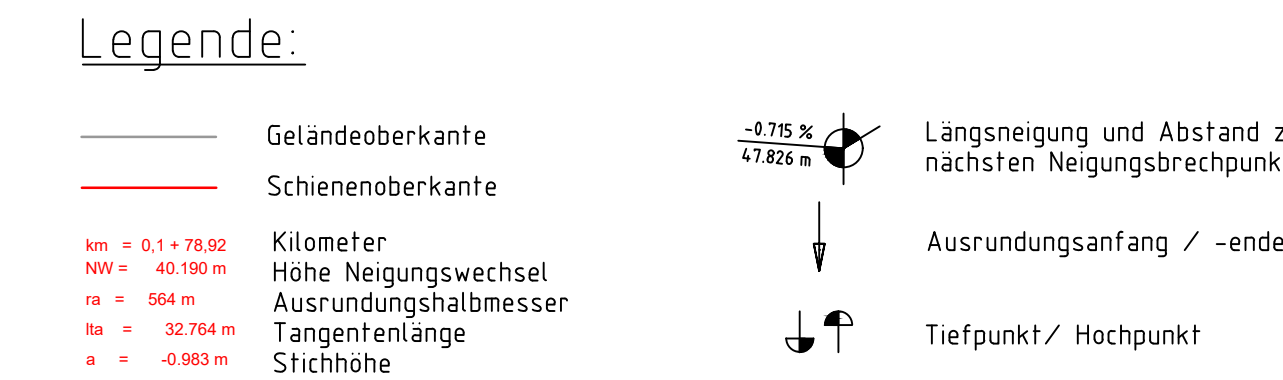
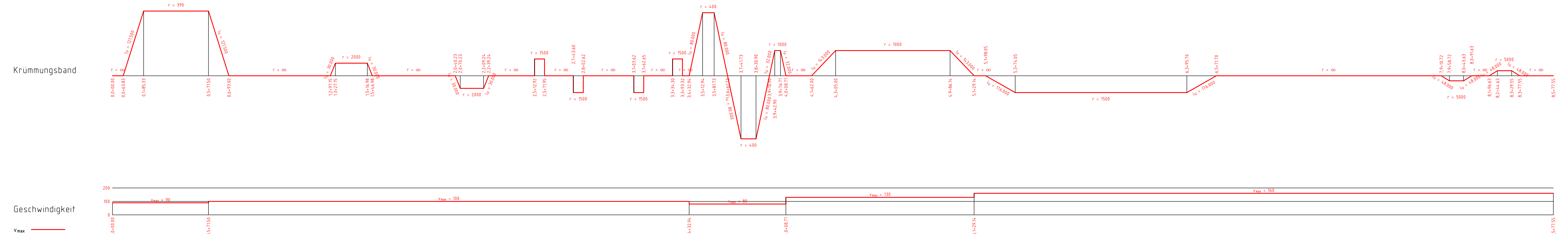
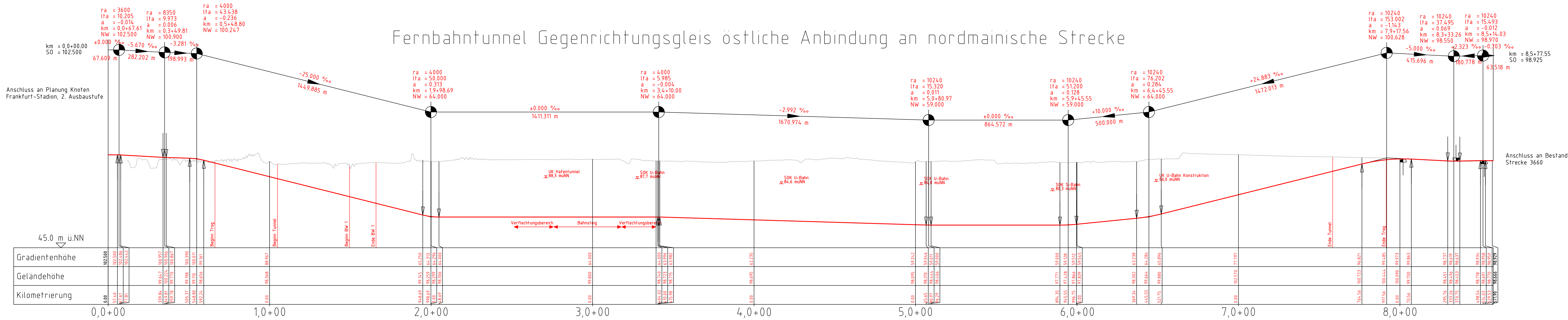
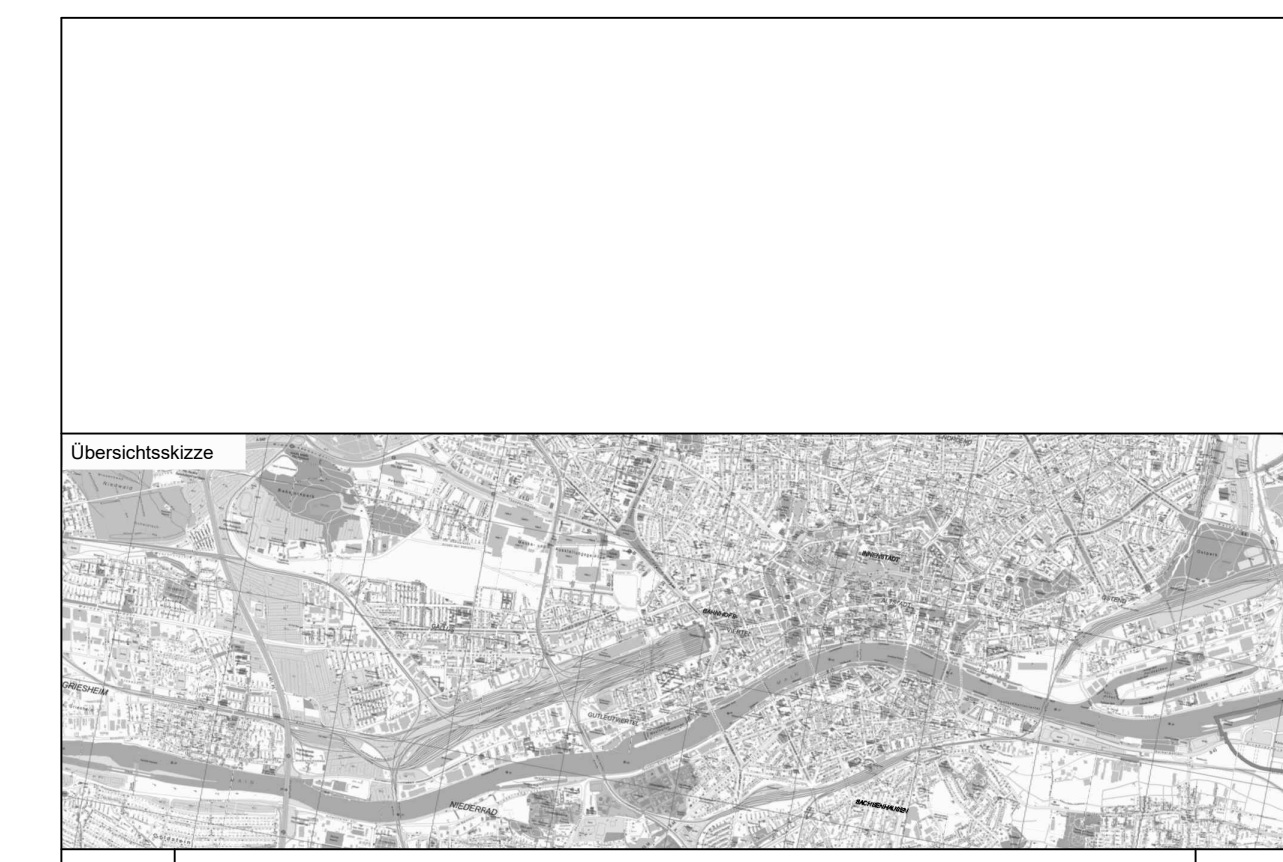


Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an nordmainische Strecke



Unterlage
04.01.10



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen			Planung												
<div>Machbarkeitsstudie</div>																
Vorhabenträger:		Vertreter des Vorhabenträgers:		Planzeichen: 04.01.10												
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG ING-Mi-L Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 15567												
		<table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>11.2020</td><td>XSH</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>11.2020</td><td>XSH/SW</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>11.2020</td><td>Bon</td></tr></table>				Datum	Name	gez.	11.2020	XSH	bearb.	11.2020	XSH/SW	gepr.	11.2020	Bon
			Datum	Name												
		gez.	11.2020	XSH												
		bearb.	11.2020	XSH/SW												
gepr.	11.2020	Bon														
Auftragnehmer:		Planverfasser:		Höhensystem: DHHN 92												
Ingenieurgemeinschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		Koordinatensystem: DB Ref												
				Ursprungsplan: -												
				Blattgröße: 385 x 1255												
				Maßstab: 1:10.000 / 1:1												
Vorhaben:																
<div>Knoten Frankfurt</div>																
<div>Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main</div>																
Planart: Höhenplan																
Planinhalt:																
<div>Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief</div>																
<div>Planungsstufe 1 Variante: M-O-T1-2_MK_NM</div>																