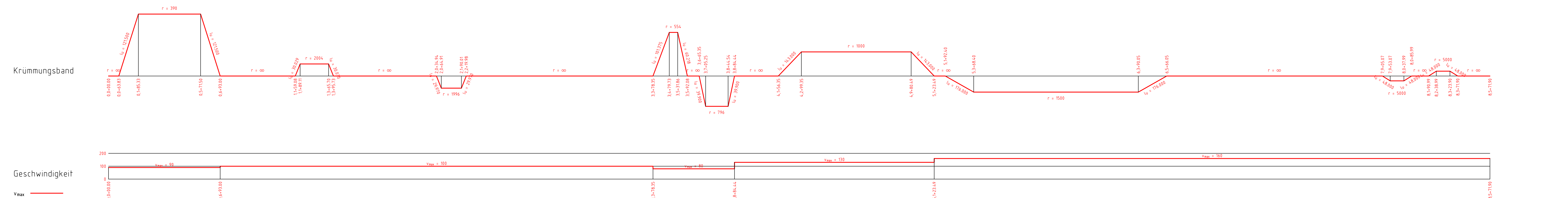
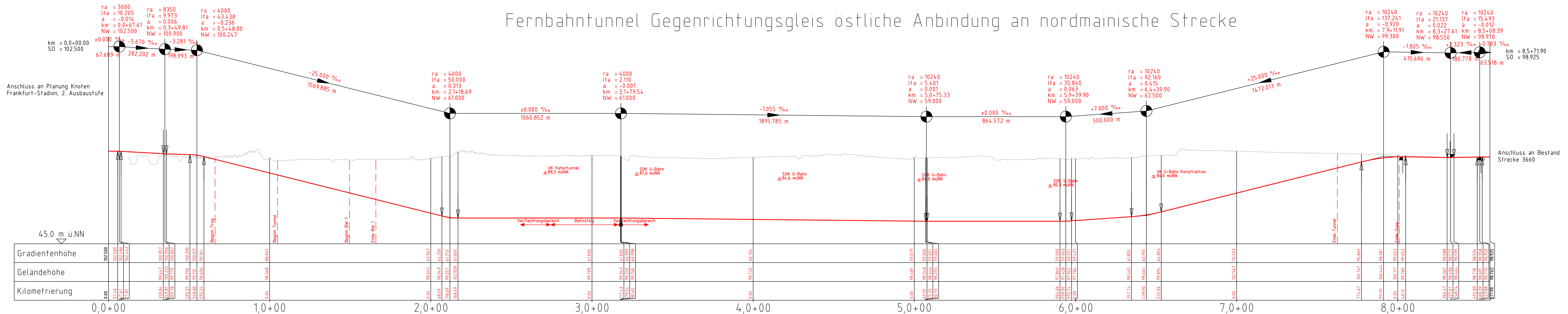


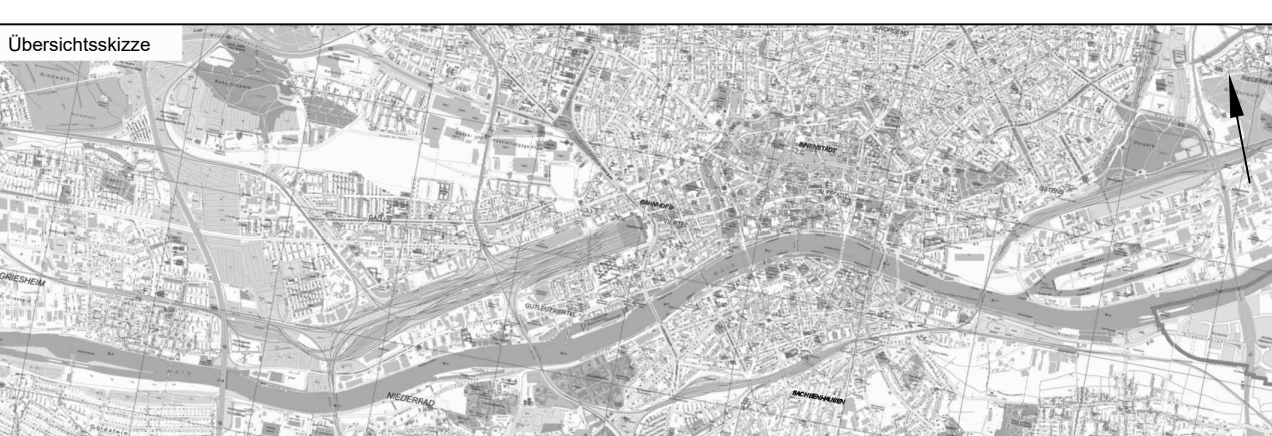
# Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an nordmainische Strecke



**Legende:**

- Geländeoberkante
- Schienenoberkante
- Kilometer
- Höhe Neigungswechsel
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsanfang / -ende
- Tiefpunkt / Hochpunkt

Unterlage  
04.01.09



Machbarkeitsstudie		
Vorhabenträger:	Vertreter des Vorhabenträgers:	Planzeichen: 04.01.09
DB Netz AG	DB NETZE	Projekt-Nr.: 15567
Zentrale	I.N.G.-M.L.	Datum
Theodor-Heuss-Allee 7	Hahnstraße 49	Name
60486 Frankfurt am Main	60528 Frankfurt am Main	
Auftraggeber:	Planverfasser:	Höhenystem: DHN 92
Ingenieurgesellschaft	Ingenieurgesellschaft	Koordinatensystem: DB Ref
Fernbahntunnel	Fernbahntunnel	Ursprungsplan: -
Frankfurt am Main	Frankfurt am Main	Blattgröße: 360x 1200
c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Maßstab: 1:10.000 / 1:1.000
Lindleystraße 11	Lindleystraße 11	
60314 Frankfurt am Main	60314 Frankfurt am Main	
Telefon 069/96 88 57-0	Telefon 069/96 88 57-0	
Telefax 069/96 88 57-99	Telefax 069/96 88 57-99	
Vorhaben:		
Knoten Frankfurt		
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main		
Planart:		
Höhenplan		
Planinhalt:		
Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief		
Planungsstufe 1 Variante: M-O-T1-1_MK_NM		