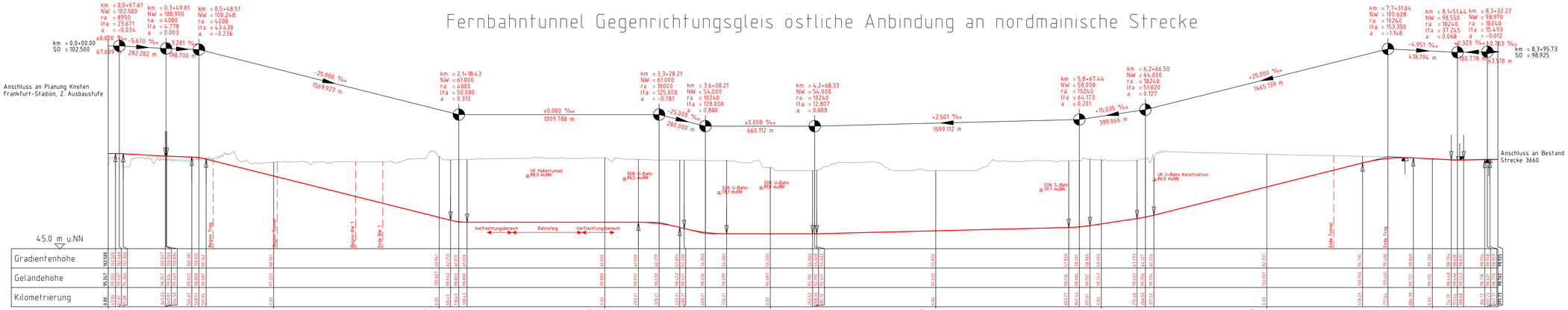
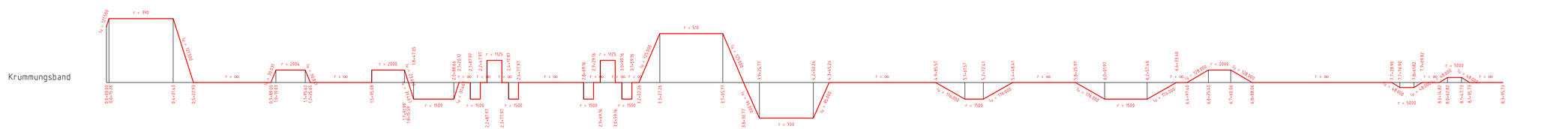
Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an nordmainische Strecke





Legende:

- Geländeoberkante
- Schienenoberkante
- km = 0,1 + 79,92 — Kilometer
- NW = 40.190 m — Höhe Neigungswechsel
- ra = 664 m — Ausrundungshalbmesser
- lta = 32.764 m — Tangentenlänge
- a = -0.983 m — Stichhöhe
- -0.175 % / 47.824 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsanfang / -ende
- Tiefpunkt / Hochpunkt

Unterlage
04.02.10

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:	Vertreter des Vorhabenträgers:	Planzeichen: 04.02.10
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG I.NG-Mi-L Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 15567
		Datum / Name
		gez. 11.2020 XSH
		bearb. 11.2020 XSH/SWK
		gepr. 11.2020 Bon
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Höhensystem: DHHN 92
Ingenieurgemeinschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Kassel Wolfhager Straße 32 34134 Frankfurt am Main Telefon 0561/96 88 57-0 Telefax 0561/96 88 57-99	Ingenieurgemeinschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Kassel Wolfhager Straße 32 34134 Frankfurt am Main Telefon 0561/96 88 57-0 Telefax 0561/96 88 57-99	Koordinatensystem: DB Ref
		Ursprungsplan: -
		Blattgröße: 355 x 1160
		Maßstab: 1:10.000 / 1:1.000

Vorhaben:

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief
Planungsstufe 2 Variante: M-W-T1-1_SK_NM