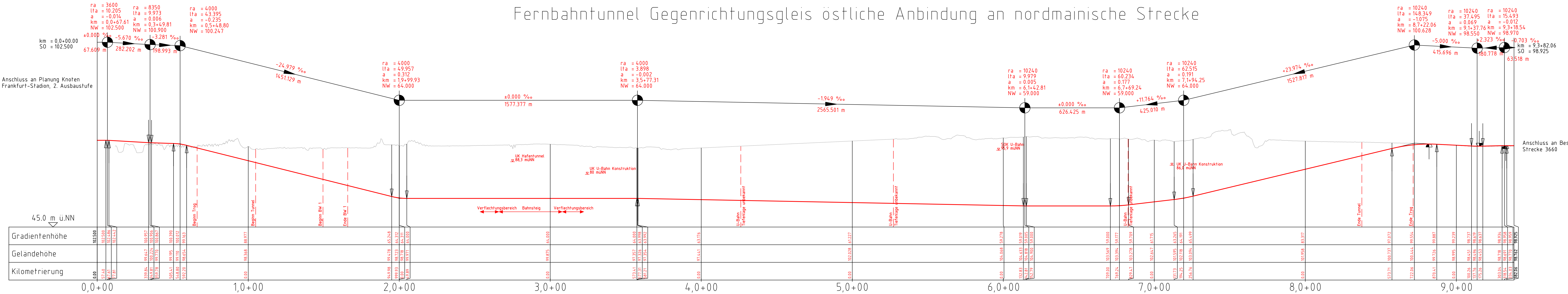
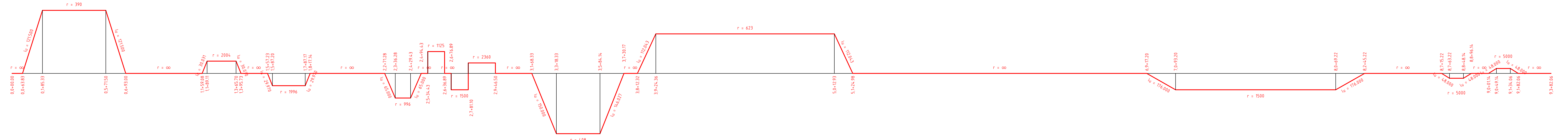


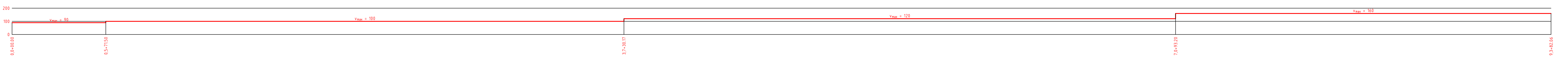
Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an nordmainische Strecke



Krümmungsband



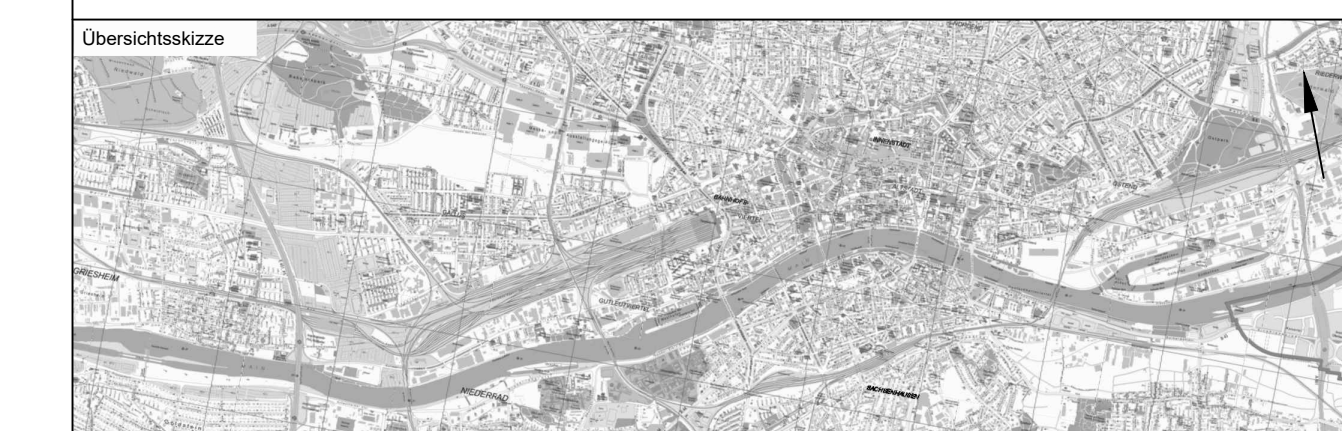
Geschwindigkeit



Legende:

- Geländeoberkante
- Schienenoberkante
- Kilometer
- Hohe Neigungswechsel
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsanfang / -ende
- Tiefpunkt / Hochpunkt

Unterlage
04.01.17



| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Index | | Änderungen bzw. Ergänzungen | | Planungsstand |
| Machbarkeitsstudie | | | | |
| Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG ING-M+L Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | | Planzeichen: 04.01.17 Projekt-Nr.: 15567 |
| Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schiller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069 96 88 57-0 Telefax 069 96 88 57-99 | | Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schiller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069 96 88 57-0 Telefax 069 96 88 57-99 | | Höhensystem: DHN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 405 x 1255 Maßstab: 1:10.000 / 1:1.000 |
| Vorhaben: Knoten Frankfurt Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main | | | | |
| Planart: Höhenplan | | | | |
| Planinhalt: Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: N-O-T1-2_NK_NM | | | | |