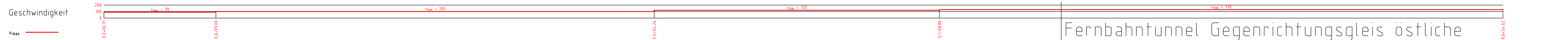
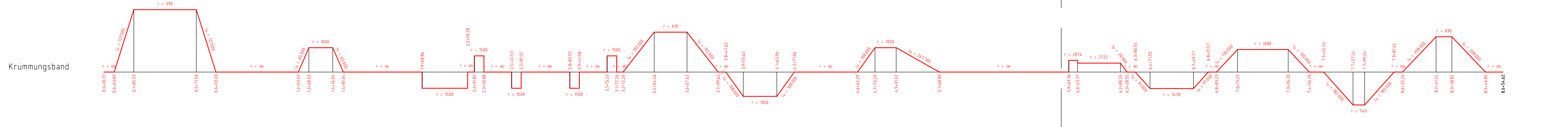
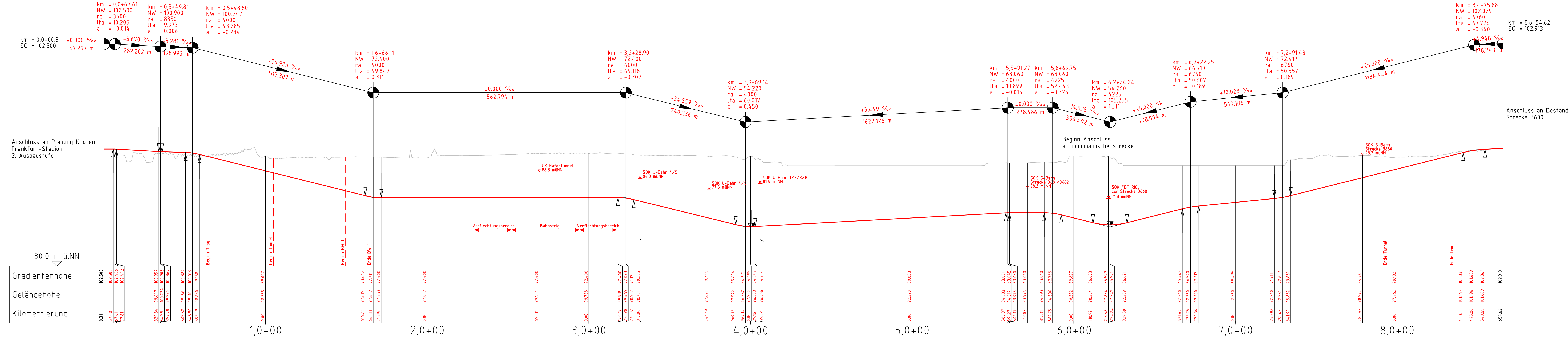
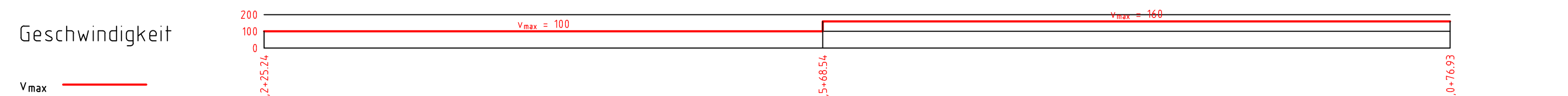
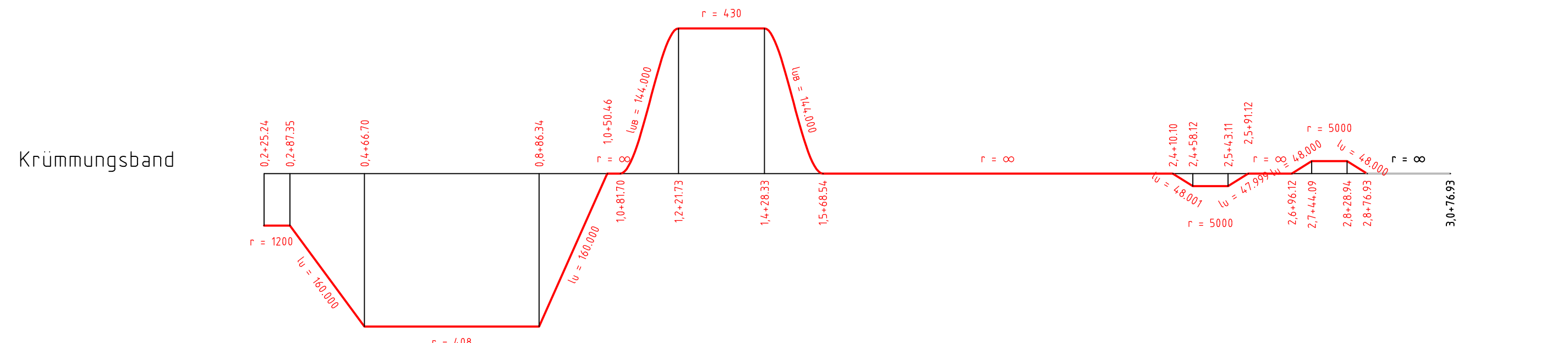
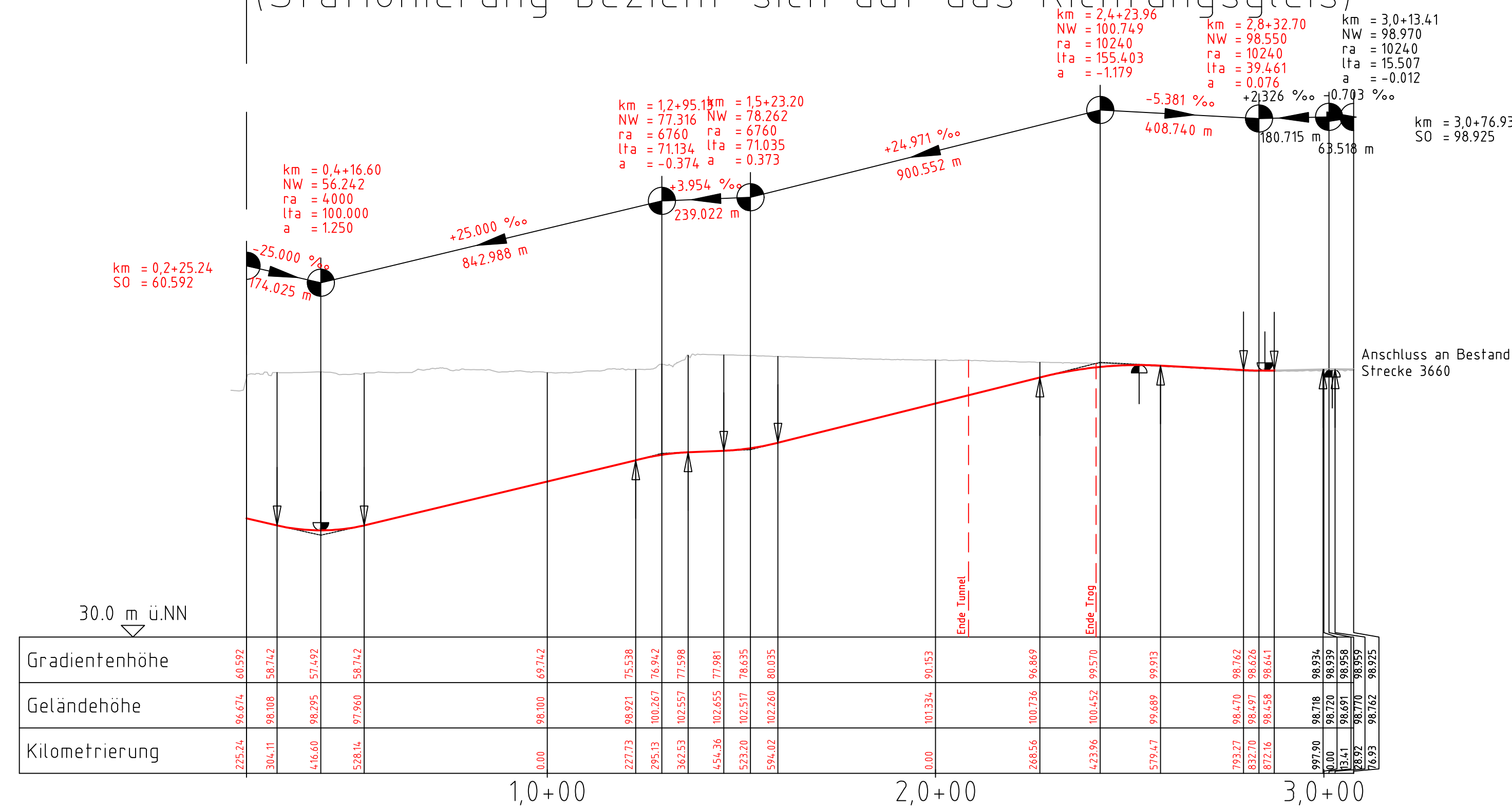


Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an südmainische Strecke



Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche
Anbindung an nordmainische Strecke
(Stationierung bezieht sich auf das Richtungsgleis



Legende:

	Geländeoberkante		Schienenoberkante		Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Kilometer		Hohe Neigungswechsel		Ausrundungsanfang / -ende
	Tangentenlänge		Sichthöhe		Tiefpunkt / Hochpunkt

MN = 0 + 178,60 m	Kilometer
NNV = 40 799 m	Hohe Neigungswechsel
NH = 504 m	Ausrundungsmaßmesser
NL = 32 754 m	Tangentenlänge
NH = ± 0 903 m	Sichthöhe

Unterlage
04.03.06.02

Übersichtsplan

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungstand
Machbarkeitsstudie		
Vorbereitend: DB NetZ AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt am Main	Vorbereitet des Vorhabenträgers: DB NetZ AG INGA&L Mahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Plattschachen: 04.03.06.02
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Fernbahndirekt Frankfurt am Main	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Fernbahndirekt Frankfurt am Main	Projektnr.: 15957
An der Stelle der Topographischen Karte von 1:50 000 Nr. 6214 Frankfurt Umfeldkarte 1:50 000 Nr. 6214 Frankfurt Datum 05/96 bis 17.02. Vermaß 05/96 bis 17.02.	An der Stelle der Topographischen Karte von 1:50 000 Nr. 6214 Frankfurt Umfeldkarte 1:50 000 Nr. 6214 Frankfurt Datum 05/96 bis 17.02. Vermaß 05/96 bis 17.02.	Datum Name gsh: 11.2020 XSH/GWK bwh: 11.2020 XSH/GWK gsw: 11.2020 gsw
		Höhen-system: DHHN 02
		Koordinaten-system: DB Ref
		Umrissgröße: -
		Baugröße: 1300 x 750
		Maßstab: 1:10 000 / 1:1 000

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart:	Höhenplan
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt Planungsstufe 3 Variante 6: S1-W-T2-2_SK_Y