

**Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an südmainische Strecke**

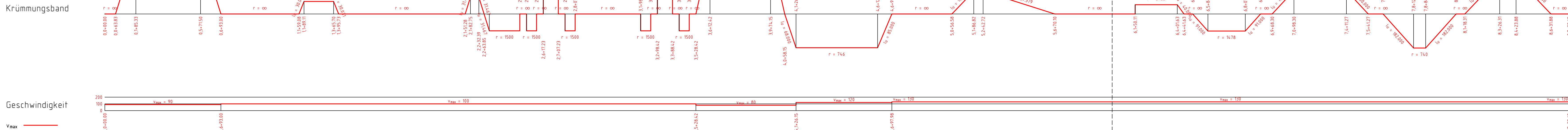
45,0 m u.NN

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Kilometrierung

Kilometrierung	Gradientenhöhe	Geländehöhe
0,0+00	102,500	102,500
0,1+00	102,500	102,500
0,2+00	102,500	102,500
0,3+00	102,500	102,500
0,4+00	102,500	102,500
0,5+00	102,500	102,500
0,6+00	102,500	102,500
0,7+00	102,500	102,500
0,8+00	102,500	102,500
0,9+00	102,500	102,500
1,0+00	102,500	102,500
1,1+00	102,500	102,500
1,2+00	102,500	102,500
1,3+00	102,500	102,500
1,4+00	102,500	102,500
1,5+00	102,500	102,500
1,6+00	102,500	102,500
1,7+00	102,500	102,500
1,8+00	102,500	102,500
1,9+00	102,500	102,500
2,0+00	102,500	102,500
2,1+00	102,500	102,500
2,2+00	102,500	102,500
2,3+00	102,500	102,500
2,4+00	102,500	102,500
2,5+00	102,500	102,500
2,6+00	102,500	102,500
2,7+00	102,500	102,500
2,8+00	102,500	102,500
2,9+00	102,500	102,500
3,0+00	102,500	102,500
3,1+00	102,500	102,500
3,2+00	102,500	102,500
3,3+00	102,500	102,500
3,4+00	102,500	102,500
3,5+00	102,500	102,500
3,6+00	102,500	102,500
3,7+00	102,500	102,500
3,8+00	102,500	102,500
3,9+00	102,500	102,500
4,0+00	102,500	102,500
4,1+00	102,500	102,500
4,2+00	102,500	102,500
4,3+00	102,500	102,500
4,4+00	102,500	102,500
4,5+00	102,500	102,500
4,6+00	102,500	102,500
4,7+00	102,500	102,500
4,8+00	102,500	102,500
4,9+00	102,500	102,500
5,0+00	102,500	102,500
5,1+00	102,500	102,500
5,2+00	102,500	102,500
5,3+00	102,500	102,500
5,4+00	102,500	102,500
5,5+00	102,500	102,500
5,6+00	102,500	102,500
5,7+00	102,500	102,500
5,8+00	102,500	102,500
5,9+00	102,500	102,500
6,0+00	102,500	102,500
6,1+00	102,500	102,500
6,2+00	102,500	102,500
6,3+00	102,500	102,500
6,4+00	102,500	102,500
6,5+00	102,500	102,500
6,6+00	102,500	102,500
6,7+00	102,500	102,500
6,8+00	102,500	102,500
6,9+00	102,500	102,500
7,0+00	102,500	102,500
7,1+00	102,500	102,500
7,2+00	102,500	102,500
7,3+00	102,500	102,500
7,4+00	102,500	102,500
7,5+00	102,500	102,500
7,6+00	102,500	102,500
7,7+00	102,500	102,500
7,8+00	102,500	102,500
7,9+00	102,500	102,500
8,0+00	102,500	102,500



45.0 m u.NN

km = 0.0+00.00  
SO = 54.000

+0.000 ‰  
340.974 m

km = 0.3+40.97  
NW = 54.000  
ra = 6760  
lra = 84.500  
a = 0.528

+25.00 ‰  
1865.139 m

km = 2.2+06.11  
NW = 100.628  
ra = 1024.0  
lra = 153.600  
a = -1.152

km = 2.4+21.81  
NW = 98.550  
ra = 1026.0  
lra = 27.495  
a = 0.069

km = 2.8+02.59  
NW = 98.570  
ra = 1026.0  
lra = 15.493  
a = -0.012

-5.000 ‰  
415.696 m

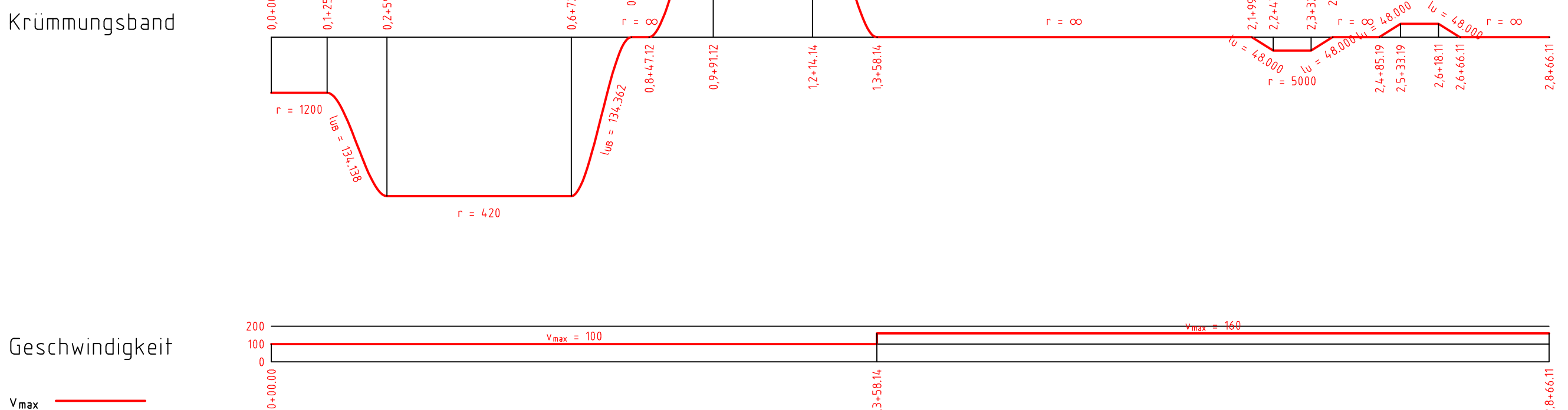
12.323 ‰  
460.718 m

1.070 ‰  
635.18 m

km = 2.8+66.11  
SO = 98.925

Anschluss an Bestand  
Strecke 3660

Gradientenhöhe	Geländehöhe	Kilometrierung
45.00	91.551	0,0+00
254.52	97.819	0,3+41
260.02	98.044	0,5+28
425.52	98.614	0,8+07
1865.14	98.938	1,0+00
1008.02	96.574	2,2+07
982.22	96.390	2,4+22
978.64	96.476	2,8+03
926.81	98.860	2,8+66
983.32	98.535	2,8+67
989.98	98.513	2,8+68
984.87	98.575	2,8+69
981.05	98.718	2,8+70
983.44	98.925	2,8+71
986.72	98.925	2,8+72



**Legende:**

 Geländeerkante   Schienenoberkannte  <b>Km</b> = 0 + 176,02 <b>NVP</b> = -40,100 m <b>H</b> = 564 ft <b>Bz</b> = 32,754 m <b>R</b> = -0,001 m	Kilometer Höhe Neigungswechsel Ausrundungshalbmesser Tangentenlänge Stichhöhe	$\frac{-0,7\%}{47,826 \text{ m}}$  Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt   Ausrundungsanfang / -ende   Tiefpunkt / Hochpunkt
--	---	---

**Unterlage**  
04.02.09

Deutschlandkarte

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
	<b>Machbarkeitsstudie</b>	
Vorbereitender: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60499 Frankfurt am Main	Verfechter des Vorhabens/beginnend: DB Netz AG NAG-BG, Hafenstraße 4B 60528 Frankfurt am Main	Projektschritte:     04.02.09 Projekt-Nr.:        15567
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main  c/o Schuldes Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindengraben 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 09386 88 27-0 Telefax: 09386 88 27-10	Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main  c/o Schuldes Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindengraben 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 09386 88 27-0 Telefax: 09386 88 27-10	Wohrsystem:           DHHN 92 Koordinatensystem: DB Ref Umrissplanlagen:      - Blattgröße:                  735 x 1255 Maßstab:                    1 : 10.000 / 1 : 1.000

## Knoten Frankfurt

### Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart:	Höhenplan
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 2 Variante: M-O-T1-1_SK_Y