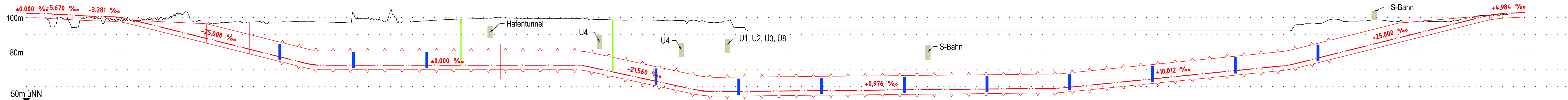
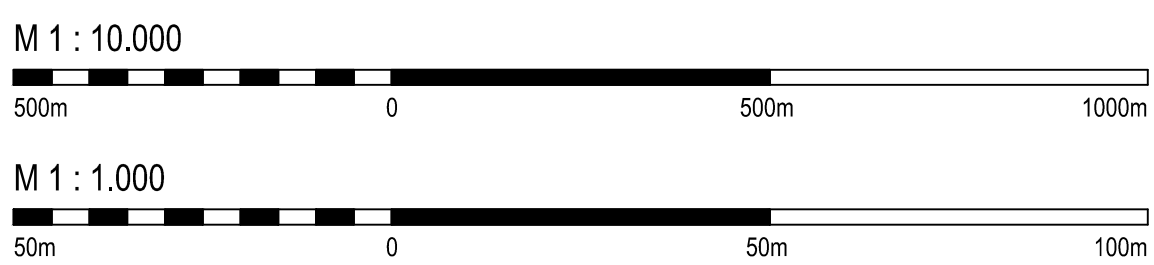
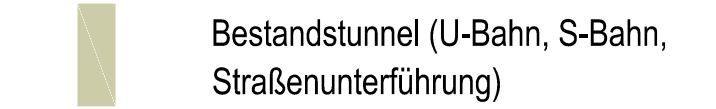
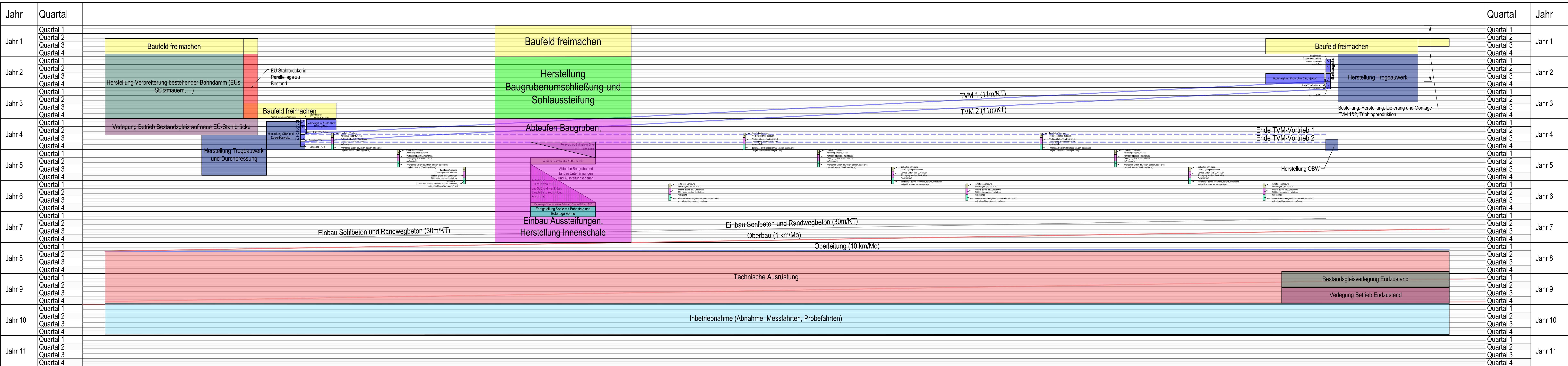
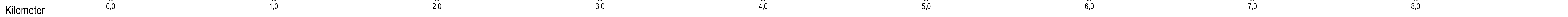


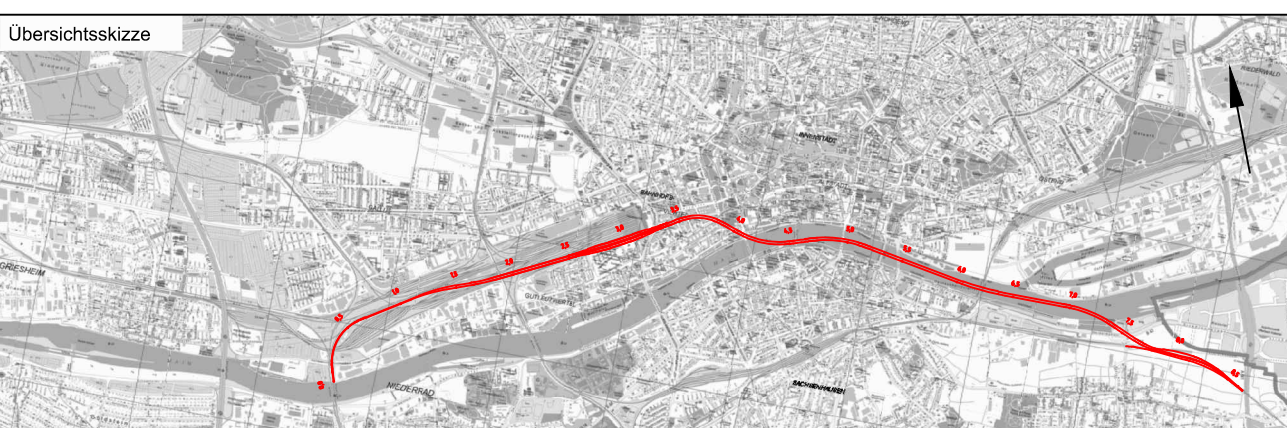
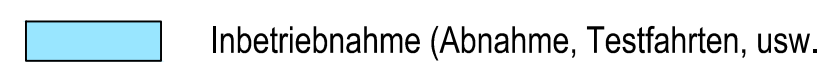
- 1) Bei der Zeitannahme von 6 Monaten für die Baustelleneinrichtung und Baufeldfreimachung im Bereich der Tunnelportale wird vorausgesetzt, dass umfangreichere Gleisverlegungsarbeiten bereits in Vorbaulosen hergestellt werden.





Bauwerk	Freilandstrecke	Trogbauwerk	Offene Bauweise (OBV)	2x TVM-Vortrieb		Verzweigungs-bereich	Stationstyp B	Verzweigungs-bereich	2x TVM-Vortrieb												OBW	Trogbauwerk	Freilandstrecke								
Länge		~418m	~249m	~1227m		~230m	~420m	~230m	~4485m												~9m	~517m									
Rettungsschächte/ Belüftungs-, Entsauchungs- und Schwallbauwerke				NA1 km 1+488 17.2 m	~428m	NA2 km 1+894 17.2 m	~428m	NA3 km 2+320 17.2 m	~428m	LS 1 km 2+519 Tiefe: 27 m		LS 2 km 3+399 Tiefe: 30 m	NA4 km 3+648 17.2 m	~480m	NA5 km 4+128 17.2 m	~480m	NA6 km 4+608 17.2 m	~480m	NA7 km 5+087 17.2 m	~480m	NA8 km 5+567 17.2 m	~480m	NA9 km 6+046 17.2 m	~480m	NA10 km 6+526 17.2 m	~480m	NA11 km 7+006 17.2 m	~480m	NA12 km 7+485 17.2 m	~478m	
Bodenverbesserung / Zusatzmaßnahmen				TVM Station LS 1 TVM Station LS 2		Bodenverbesserung (Firste, Ulme; DSV, Injektion)						Ruhrennord Ruhrennord																Bodenverbesserung (Firste, Ulme; DSV, Injektion)			



**Unterlage 09**  
Blatt 02



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand								
Machbarkeitsstudie										
Vorhabenträger:  DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	<div><b>DB NETZE</b></div> <div>DB Netz AG NOB-IM Hahnstrasse 49 60526 Frankfurt am Main</div> <div>Frankfurt am Main, den .....</div> <div>Unterschrift: </div>	<div>Planzeichen: 09.02</div> <div>Projekt-Nr.: 10551</div> <table><thead><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr></thead><tbody><tr><td>09.02. 15.10.20</td><td>H. Borchardt</td></tr><tr><td>09.05. 27.11.20</td><td>J. Pogats</td></tr><tr><td>09.05. 27.11.20</td><td>J. Benedikt</td></tr></tbody></table>	Datum	Name	09.02. 15.10.20	H. Borchardt	09.05. 27.11.20	J. Pogats	09.05. 27.11.20	J. Benedikt
Datum	Name									
09.02. 15.10.20	H. Borchardt									
09.05. 27.11.20	J. Pogats									
09.05. 27.11.20	J. Benedikt									
Auftragsgeber:  Ingenieursgemeinschaft Fernbahnbau Frankfurt am Main   Ingenieurgesellschaft Fernbahnbau Frankfurt am Main am Schillerpark 100 60529 Frankfurt am Main Untergrundstr. 11 60529 Frankfurt am Main Telefon 069/56 56-51-49 Telefax 069/56 56-51-49	<div>Planverfahren:</div> <div>Ingenieurgemeinschaft Fernbahnbau Frankfurt am Main am Schillerpark 100 60529 Frankfurt am Main Untergrundstr. 11 60529 Frankfurt am Main Telefon 069/56 56-51-49 Telefax 069/56 56-51-49</div>	<div>HöhenSYSTEM: DHN 92</div> <div>Koordinatensystem: DB Ref</div> <div>Ursprungsstation: -</div> <div>Blattnummer: 594x1350</div> <div>Maßstab: 1/1000/1000</div>								

# Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Bauphasenpläne / Bauablaufpläne Planungsstufe 3

Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt  
Bauphasenplan / Bauablaufplan Variante 2