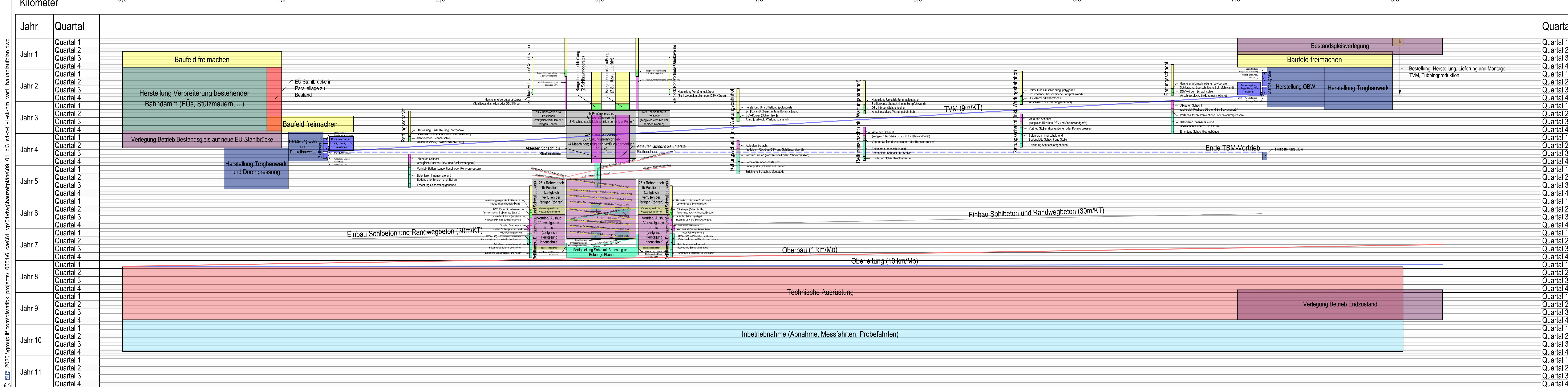
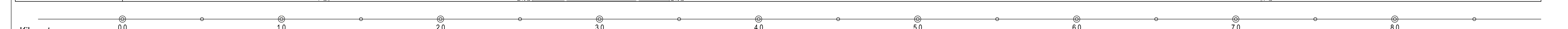


Bauwerk	Freilandstrecke	Trogbauwerk	Offene Bauweise (OBW)	TVM-Vortrieb	Verzweigungs-bereich	Stationstyp I	Verzweigungs-bereich	TVM-Vortrieb	Offene Bauweise (OBW)	Trogbauwerk	Freilandstrecke
Länge		~404m	~249m	~1286m	~215m	~436m	~211m	~3727m	~390m	~429m	
Rettungsschächte/ Belüftungs-, Entrauchungs- und Schwallbauwerke				NA 1 km 1+805 RS-Achse (2D): 59 m RS-Teufe: 28 m	LS 1 km 2+578 Teufe: 33 m		LS 2 km 3+440 Teufe: 33 m	NA 3 km 3+872 RS-Achse (2D): 23 m RS-Teufe: 42 m	NA 4 km 4+664 RS-Achse (2D): 13 m RS-Teufe: 41 m	NA 5 km 5+652 RS-Achse (2D): 12 m RS-Teufe: 40 m	NA 6 km 6+802 RS-Achse (2D): 54 m RS-Teufe: 35 m
Bodenverbesserung / Zusatzmaßnahmen											

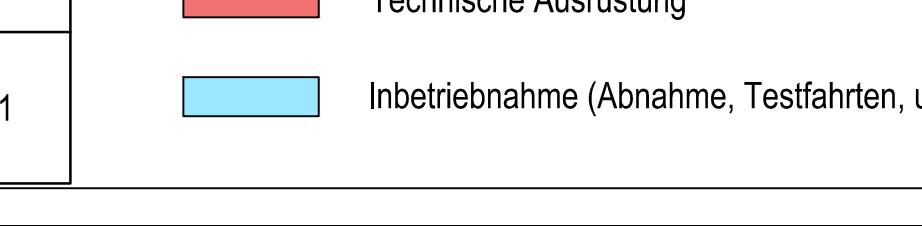
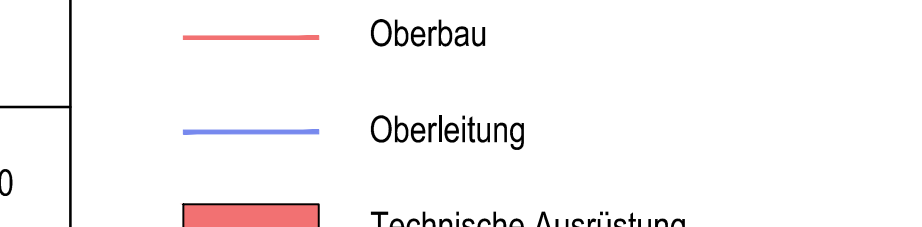
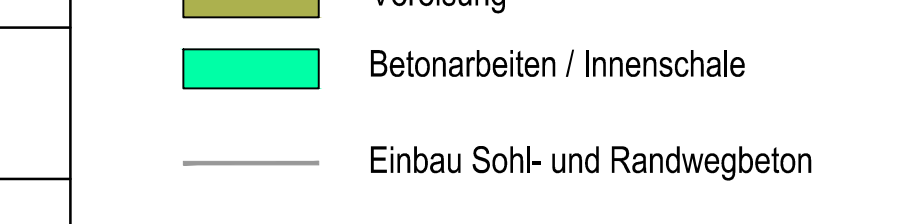
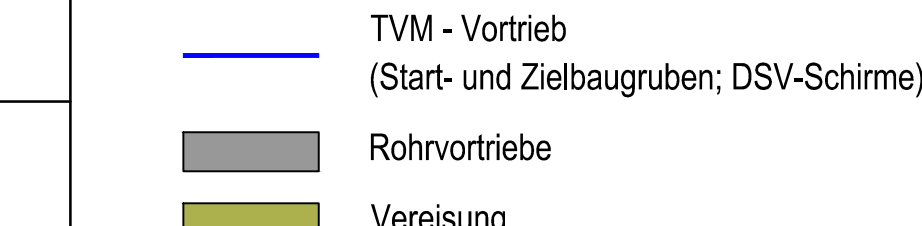
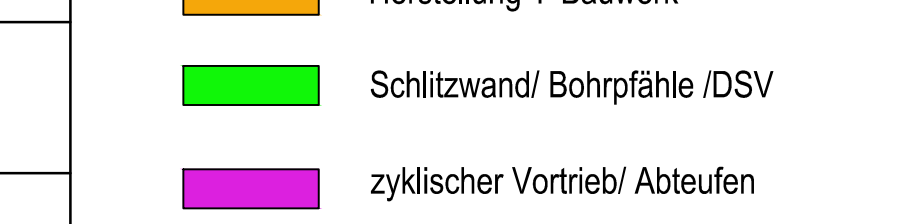
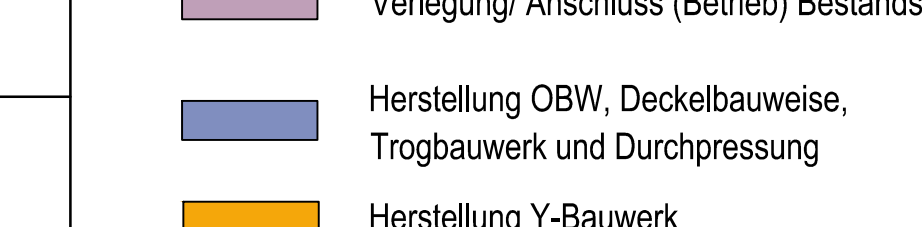
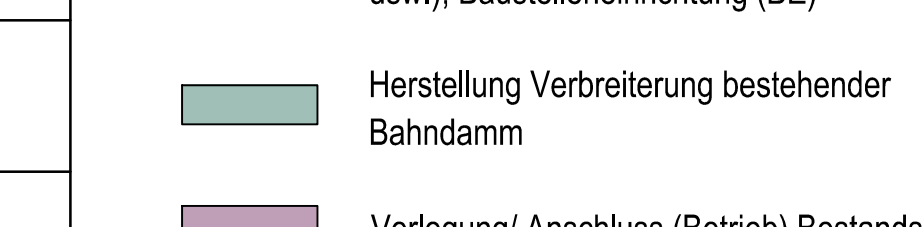
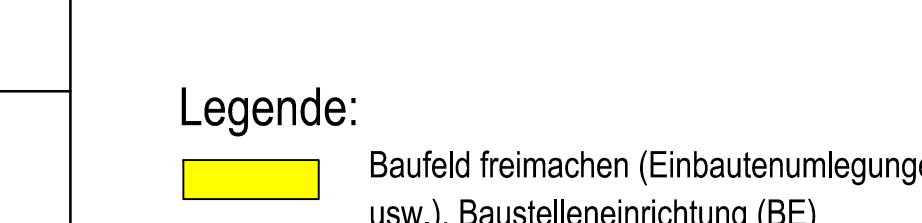
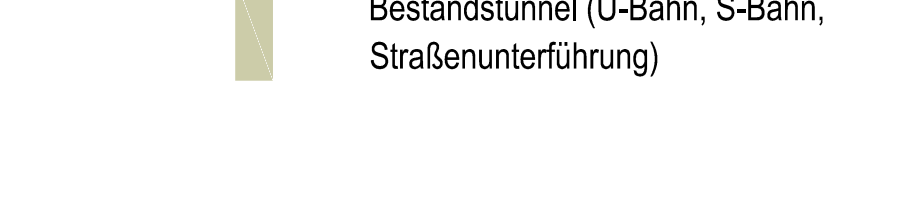
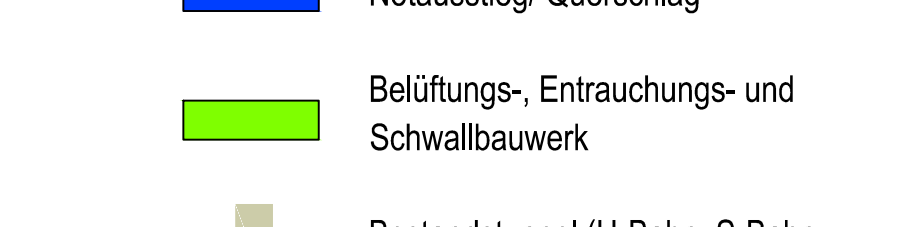
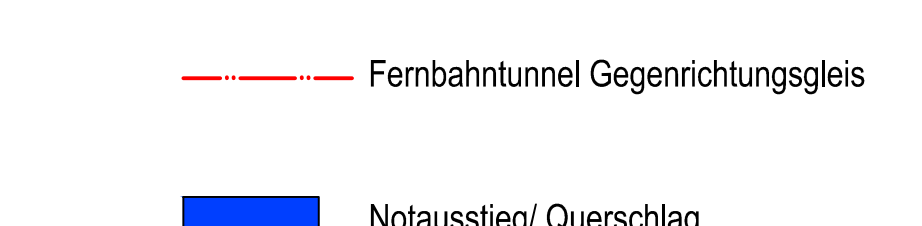
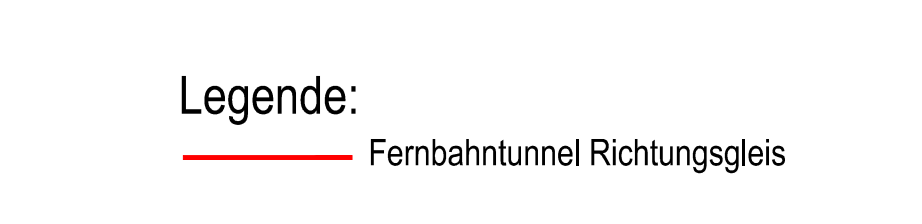


Legende:

- Fernbahntunnel Gegen- und Richtungsgleis
- östliche Anbindung an nordmainische Strecke

Anmerkungen:

1) Bei der Zeitnahme von 6 Monaten für die Baustelleneinrichtung und Baufeldfreimachung im Bereich der Tunnelportale wird vorausgesetzt, dass umfangreichere Gleisverlegungsarbeiten bereits in Vorbaulosen hergestellt werden.



Legende:

- Fernbahntunnel Richtungsgleis
- Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis

Anmerkungen:

1) Bei der Zeitnahme von 6 Monaten für die Baustelleneinrichtung und Baufeldfreimachung im Bereich der Tunnelportale wird vorausgesetzt, dass umfangreichere Gleisverlegungsarbeiten bereits in Vorbaulosen hergestellt werden.

