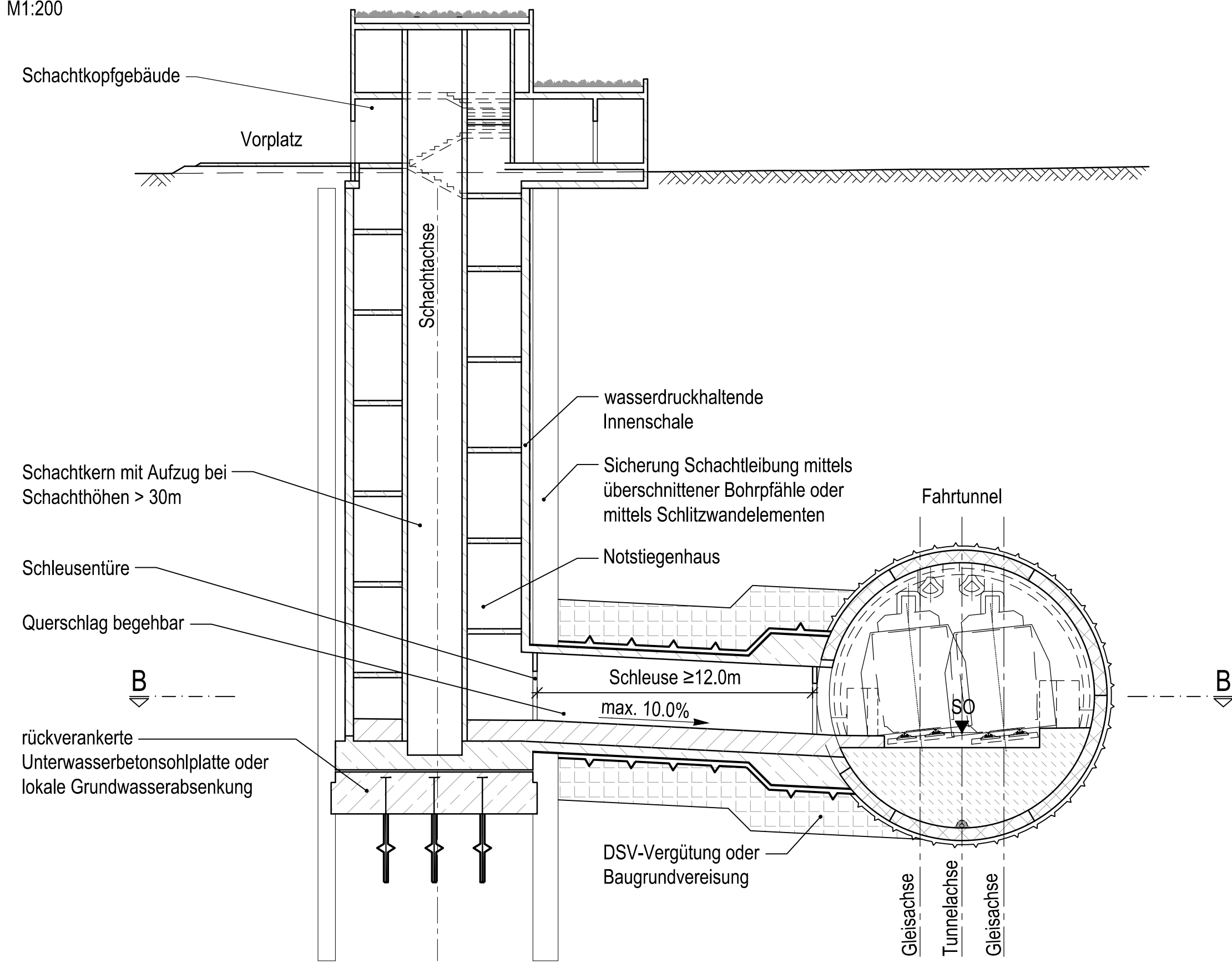
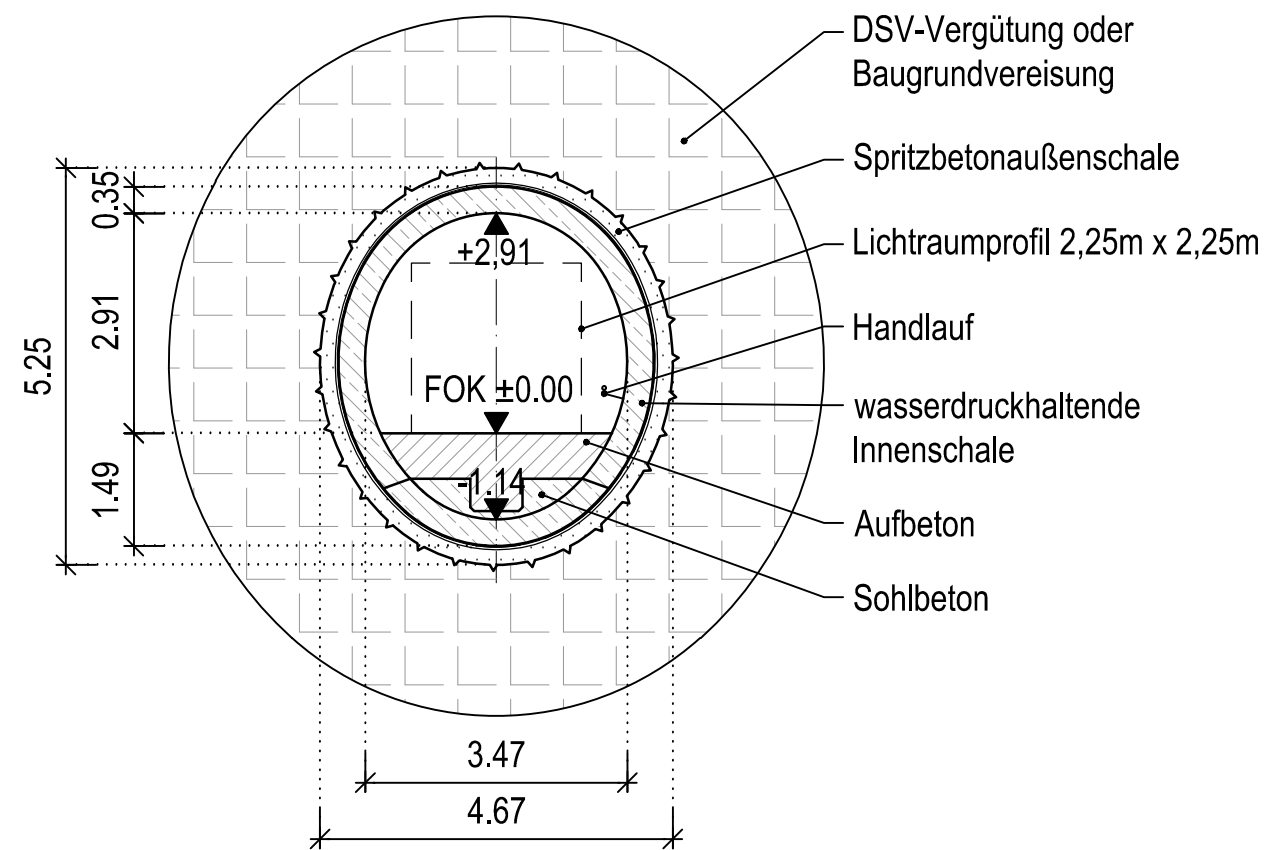


C:\p\2020\1\atibk_projects\10551\6_sae16_vp01\dwg\10_luftungs- entrauchungs- und rettungskonzepte\10_07_01 Rettungskonzept eine 2-gleisige Tunnelröhre rs mit Verbindungsstollen zykl. Vortrieb.dwg

Längsschnitt
M1:200

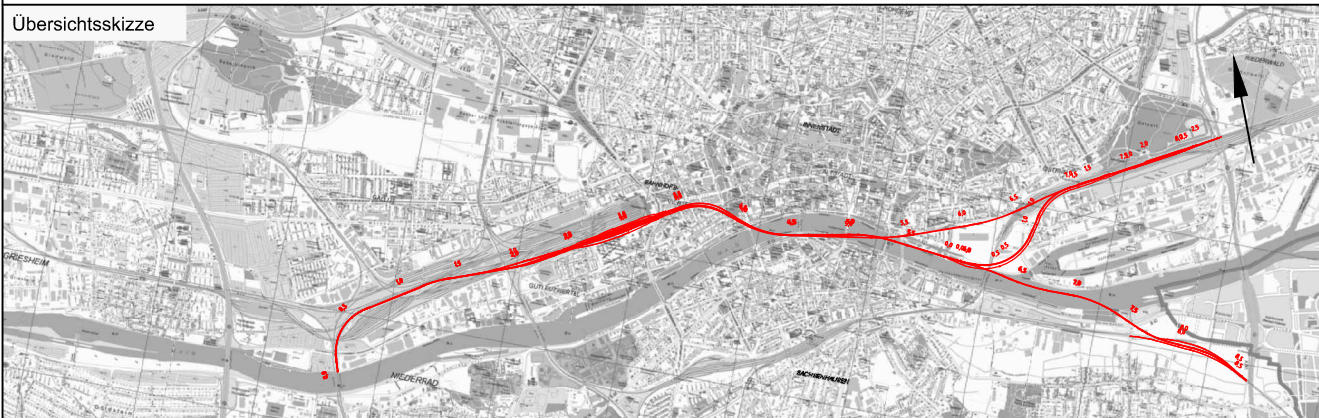
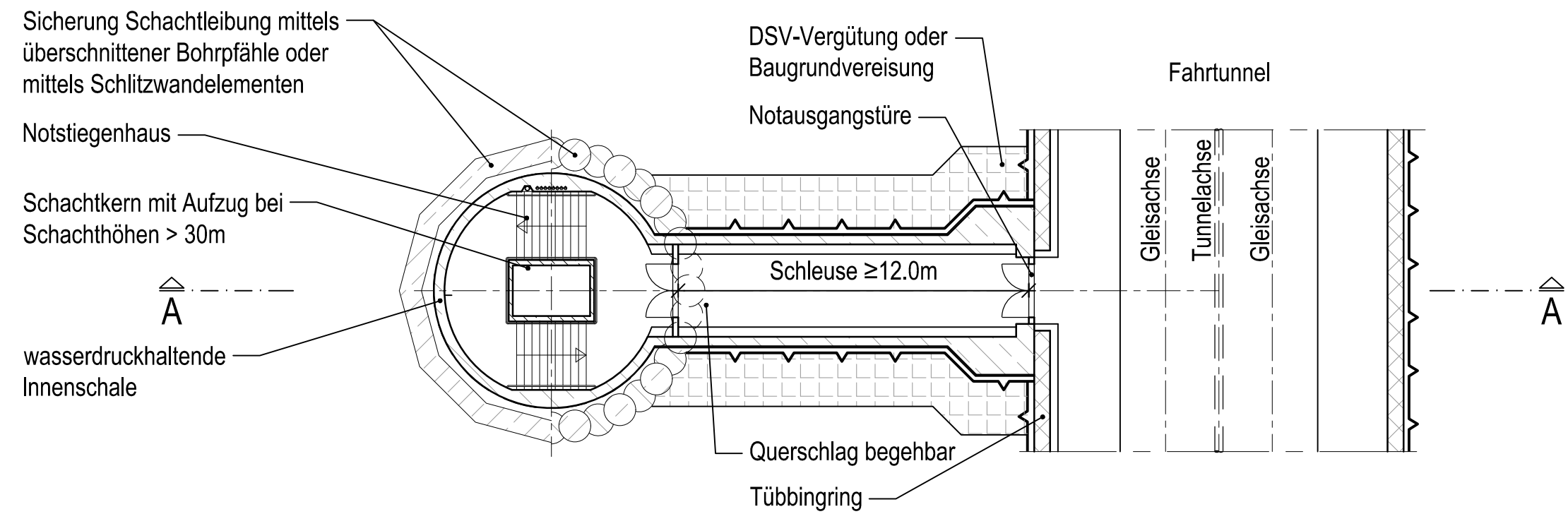


Regelquerschnitt - Verbindungsstollen begehbar
M1:100




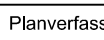


Unterlage 10.07.01
Blatt

Grundriss
M1:200



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie																
Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG J.NG-MIL Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Planzeichen: 10.07.01												
				Projekt-Nr.: 10551												
				<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gezt.</td><td>15.10.20</td><td>H. Berchthold</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>15.10.20</td><td>J.Pogatz</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>17.11.20</td><td>J. Benedikt</td></tr></table>		Datum	Name	gezt.	15.10.20	H. Berchthold	bearb.	15.10.20	J.Pogatz	gepr.	17.11.20	J. Benedikt
					Datum	Name										
				gezt.	15.10.20	H. Berchthold										
bearb.	15.10.20	J.Pogatz														
gepr.	17.11.20	J. Benedikt														
Frankfurt am Main, den	Unterschrift															
Auftragnehmer:  Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüller-Pfen Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	 Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüller-Pfen Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser:	Höhensystem: DHHN 92													
		Frankfurt am Main	Koordinatensystem: DB Ref													
		c/o Schüller-Pfen Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Ursprungsplan: -													
			Blattgröße: 594x841													
			Maßstab: 1:100/200													

Vorhaben:	
Knoten Frankfurt	
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Lüftungs-, Entrauchungs- und Rettungskonzept
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt Rettungskonzept eine zweigleisige Tunnelröhre Rettungsschacht mit Verbindungsstollen, zyklischer Vortrieb