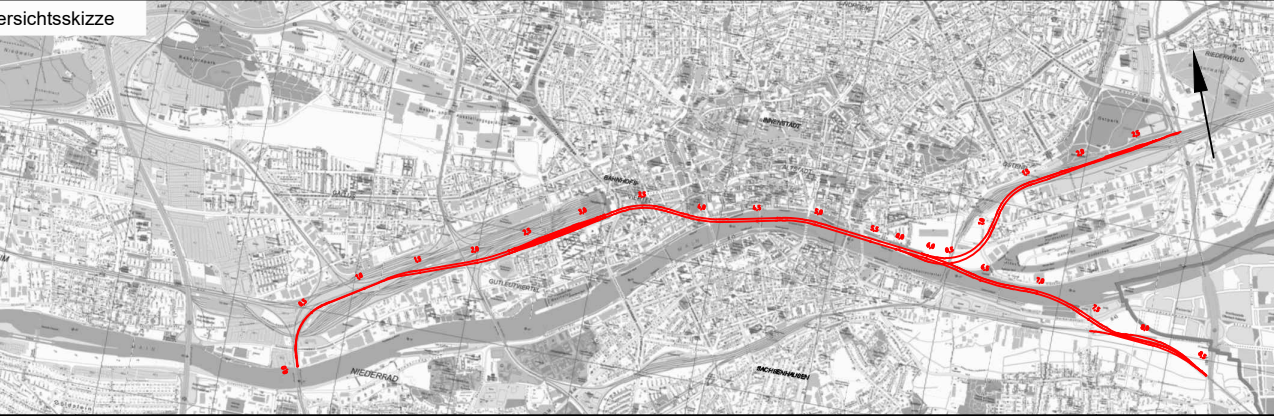






Legende:

- Neubau
- Tunnelwand
- Bestand
- Rückbau



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie						
<div>habenträger:</div> <div>Netz AG trale odor-Heuss-Allee 7 86 Frankfurt am Main</div> <div></div>		<div>Vertreter des Vorhabenträgers:</div> <div>DB Netz AG ING-Mi-L Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main</div> <div></div>		Planzeichen: 10.06.05		
				Projekt-Nr.: 15567		
				<div>gez.</div>	<div>Datum</div> <div>11.2020</div>	<div>Name</div> <div>XSH</div>
				<div>bearb.</div>	<div>11.2020</div>	<div>SWK</div>
				<div>gepr.</div>	<div>11.2020</div>	<div>Bon</div>
<div>tragnehmer:</div> <div><div>Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main</div></div>		<div>Planverfasser:</div> <div><div>Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main</div></div>		<div>Höhensystem:</div> <div>DHHN 92</div>		
<div><div>Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Reinstraße 11 14 Frankfurt am Main ofon 069/96 88 57-0 fax 069/96 88 57-99</div></div>		<div><div>c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99</div></div>		<div><div>Koordinatensystem:</div><div>DB Ref</div></div>		
		<div><div>Ursprungsplan:</div><div>-</div></div>				
		<div><div>Blattgröße:</div><div>1160 x 297</div></div>				
		<div><div>Maßstab:</div><div>1:1000</div></div>				

Vorhaben:

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt
Rettungskonzept Anschluss Südmainisch
Variante 6: S1-W-T2-2_SK_Y