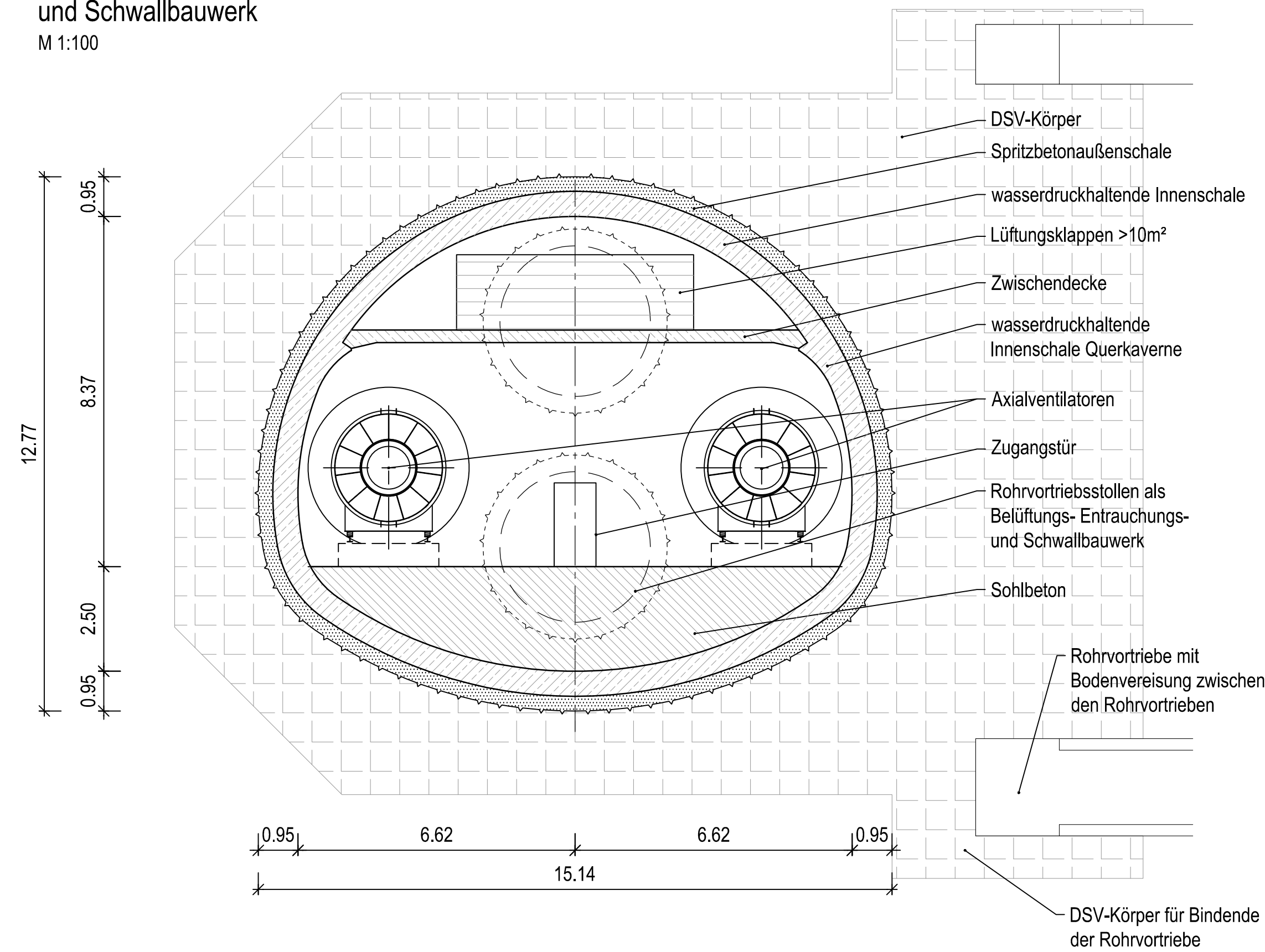
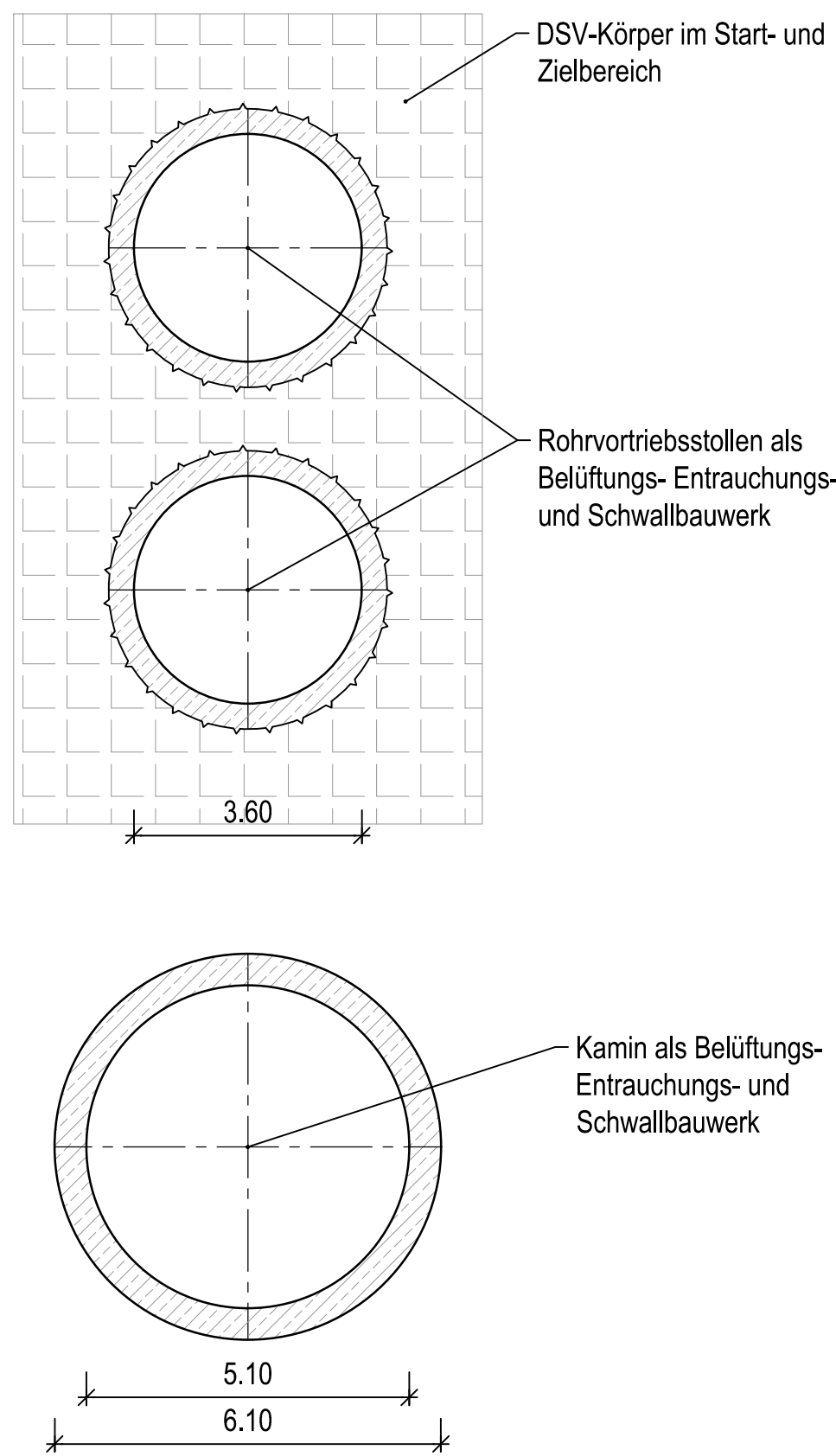


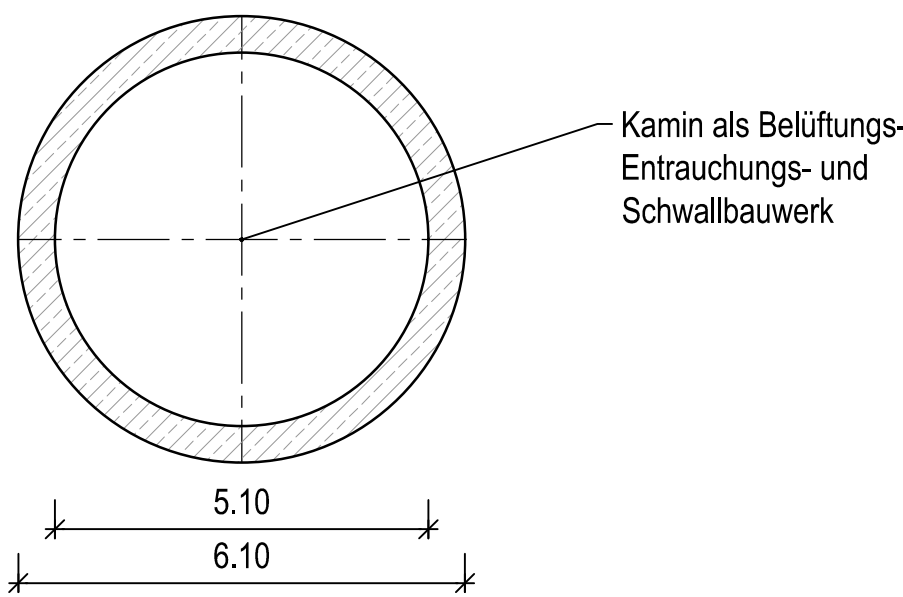
Schnitt A-A  
Regelquerschnitt Querkaverne  
als Belüftungs- Entrauchungs-  
und Schwallbauwerk  
M 1:100



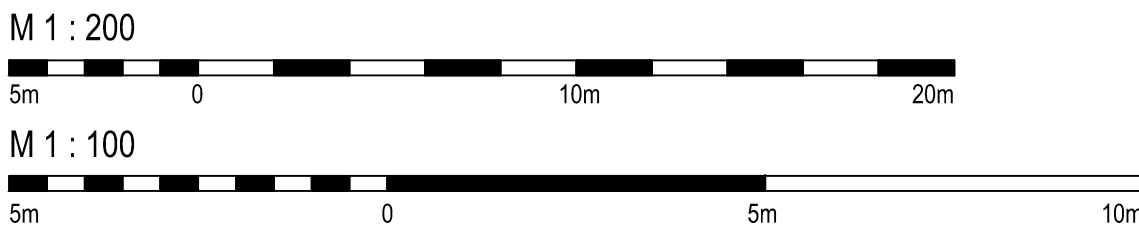
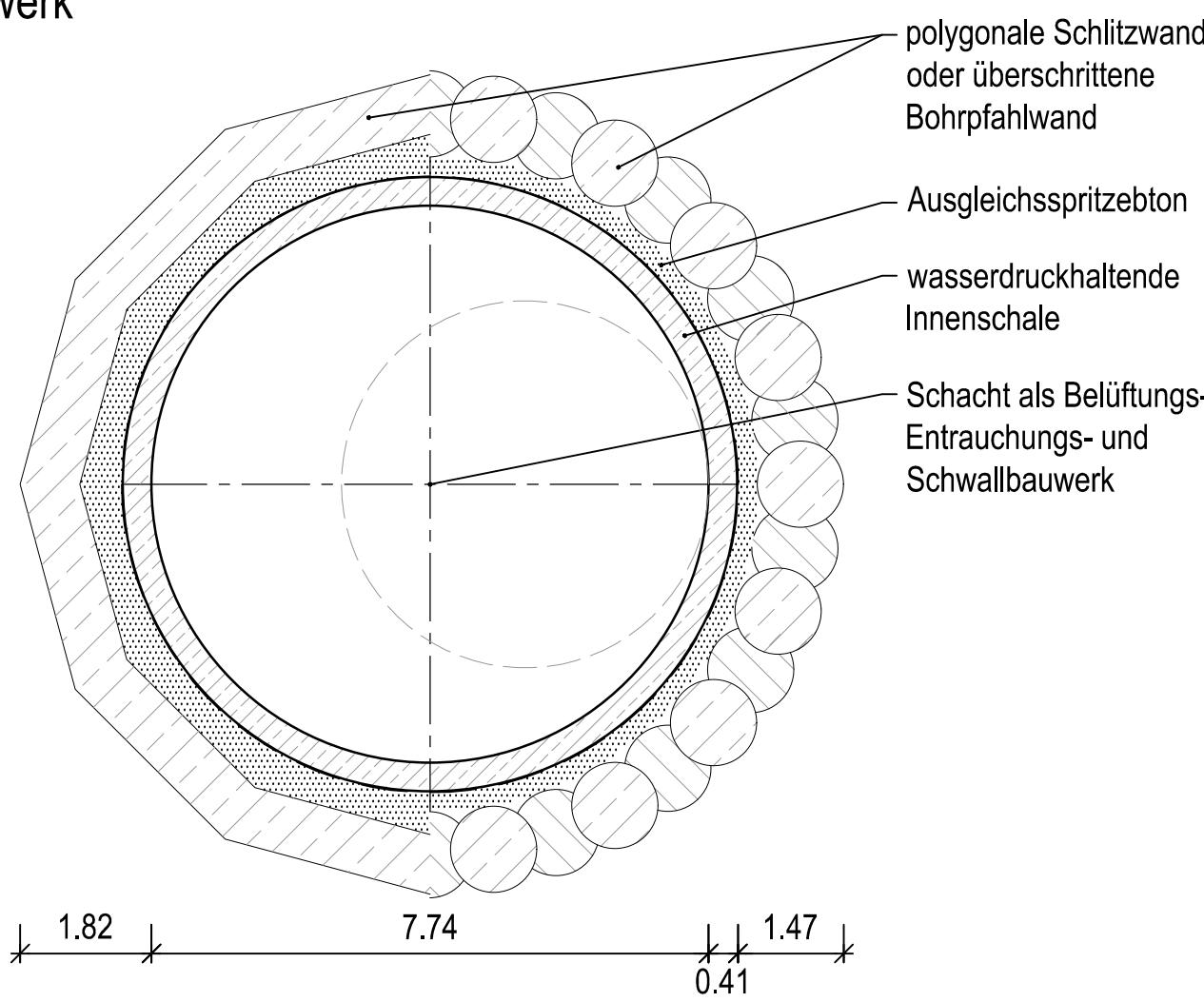
Schnitt B-B  
Rohrvortriebsstollen  
als Belüftungs- Entrauchungs-  
und Schwallbauwerk  
M 1:100



Schnitt C-C  
Kamin  
als Belüftungs- Entrauchungs-  
und Schwallbauwerk  
M 1:100

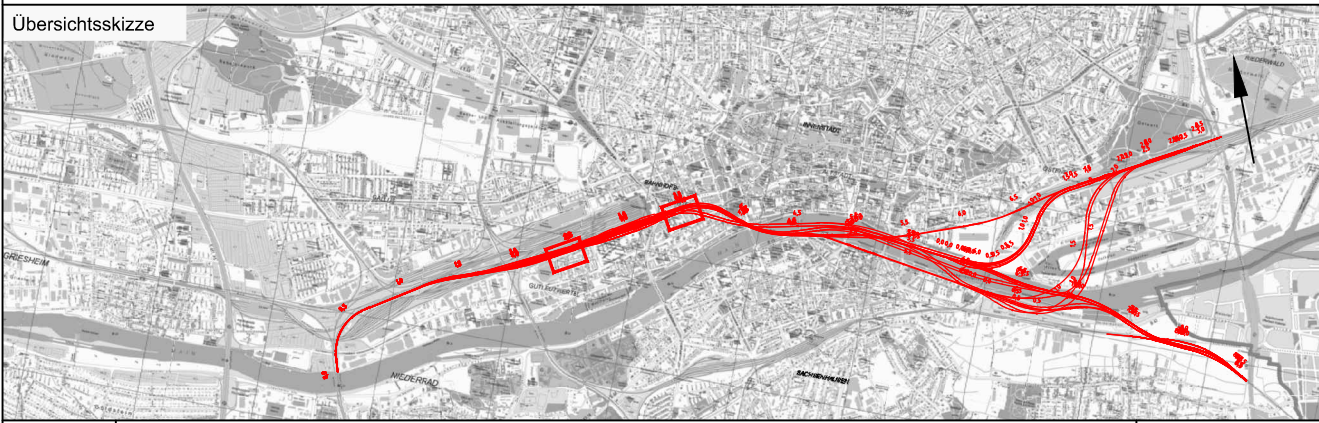
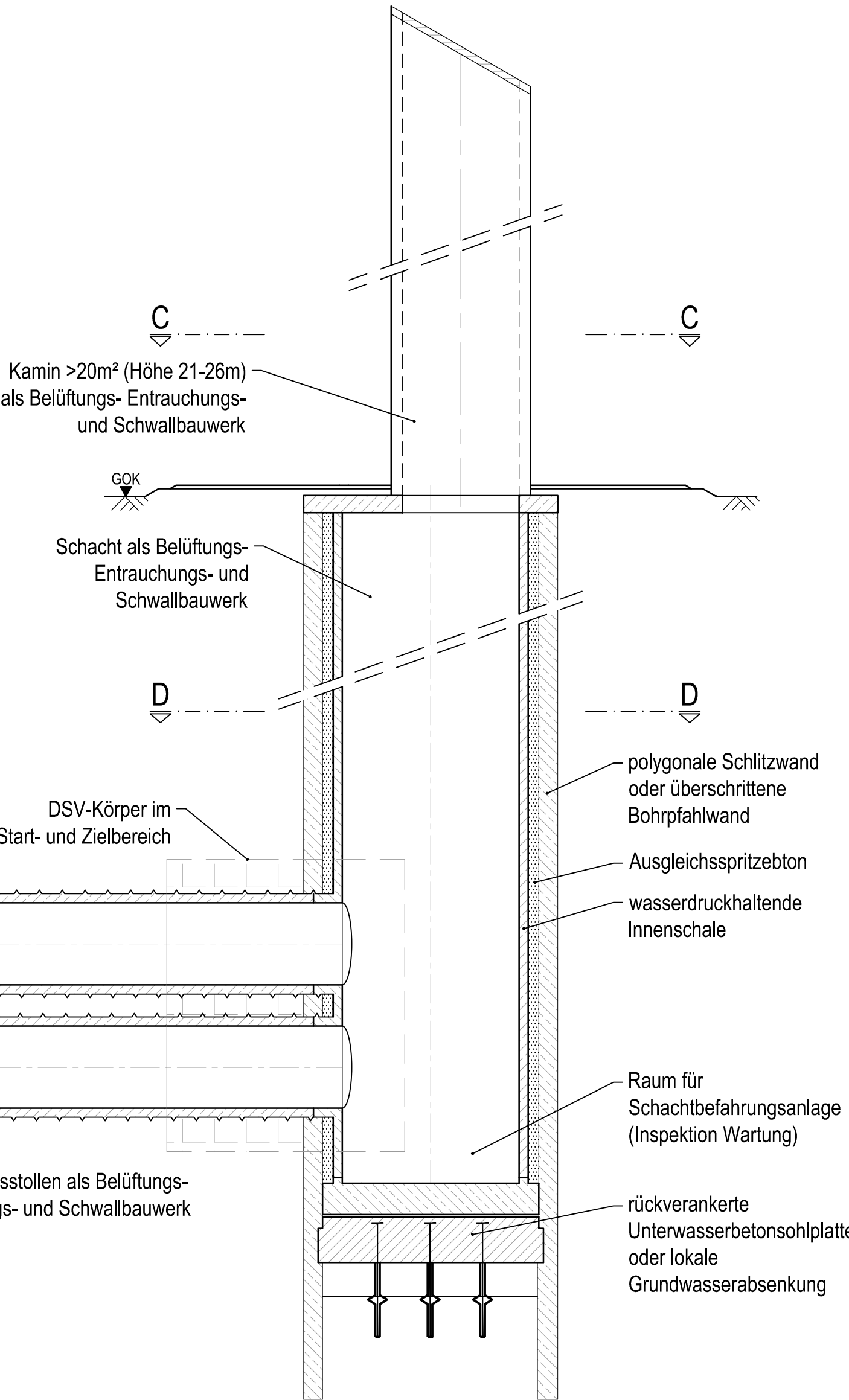
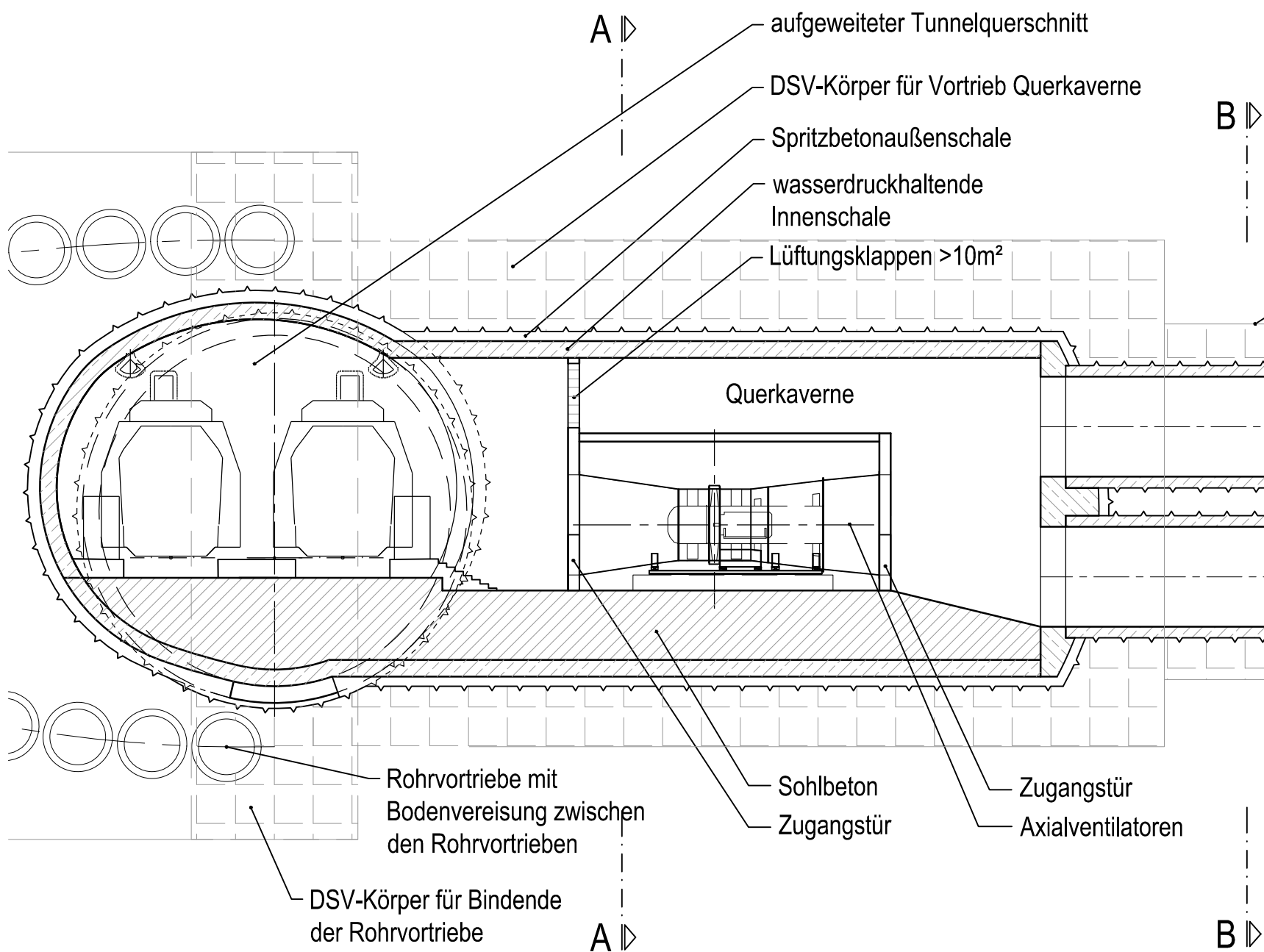


Schnitt D-D  
Schacht  
als Belüftungs- Entrauchungs-  
und Schwallbauwerk  
M 1:100



Unterlage 10.09.01  
Blatt

Längsschnitt  
M 1:200



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie		
Vorhabenträger:		
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		
Vertreter des Vorhabenträgers:		
DB NETZE ING-MIL Hahnstraße 48 60528 Frankfurt am Main		
Planzeichner:		
DB NETZE ING-MIL Hahnstraße 48 60528 Frankfurt am Main		
Auftragnehmer:		
Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schäffer-Pothen Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069 96 88 57-0 Telefax 069 96 88 57-99		
Planverfasser:		
Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schäffer-Pothen Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069 96 88 57-0 Telefax 069 96 88 57-99		
Planzeichen:		
Projekt-Nr.: 10551		
Datum		
Name		
GRZ:		
16.11.20		
H. Berchold		
bearb.		
16.11.20		
J. Pogats		
gepr.		
17.11.20		
J. Benedikt		
HöhenSYSTEM:		
DHN 92		
Koordinatensystem:		
DB Ref		
Ursprungsplan:		
-		
Blattgröße:		
841 x 594		
Maßstab:		
1:100 1:200		

Knoten Frankfurt  
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Belüftungs- Entrauchungs und Schwallbauwerke

Planinhalt: Machbarkeitsstudie Frankfurt Hauptbahnhof  
Regelquerschnitte, Schnitte