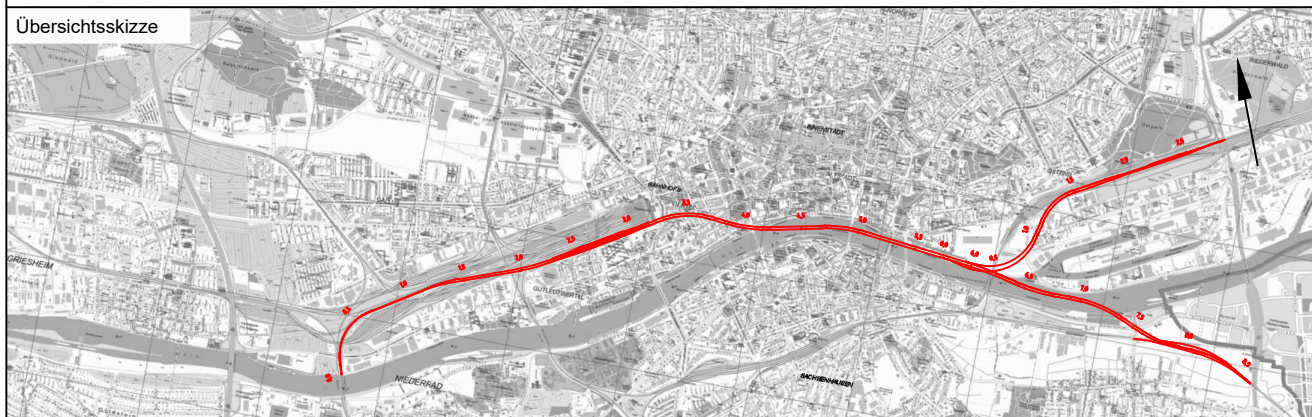


Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt
- Querschlag (alle 500 m)
- Tunnelwand

Unterlage 10
10.06.01



| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|-------|-----------------------------|---------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Machbarkeitsstudie | | |
|--|--|--|
| Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG ING-M&L Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | Planzeichen: 10.06.01 Projekt-Nr.: 15567 |
| | | Datum Name |
| | | gez. 11.2020 XSH |
| | | bearb. 11.2020 SWK |
| | | gepr. 11.2020 Bon |
| Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99 | Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99 | Höhenystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB Ref |
| | | Ursprungsplan: |
| | | Blattgröße: 1090 x 420 |
| | | Maßstab: 1:10.000 |

Vorhaben:

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Lageplan

Planinhalt: Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt
Rettungskonzept Übersicht
Variante 6: S1-W-T1-2_SK_Y