



**Legende:**

- Neubau
- Tunnelwand
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau

Unterlage 10  
10.05.03

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

<b>Machbarkeitsstudie</b>														
<b>Vorhabenträger:</b> DB Netz AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	<b>Vertreter des Vorhabenträgers:</b> DB Netz AG ING-M&L Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	<b>Planzeichen:</b> 10.05.03 Projekt-Nr.: 15567												
<b>Auftragnehmer:</b> Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	<b>Planverfasser:</b> Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	<table><tr><td>gez.</td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>11.2020</td><td>XSH</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>11.2020</td><td>SWK</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Bon</td></tr></table> <b>Höhensystem:</b> DHNN 92 <b>Koordinatensystem:</b> DB Ref <b>Ursprungsplan:</b> - <b>Blattgröße:</b> 1350 x 297 <b>Maßstab:</b> 1:1000	gez.	Datum	Name	bearb.	11.2020	XSH	gepr.	11.2020	SWK			Bon
gez.	Datum	Name												
bearb.	11.2020	XSH												
gepr.	11.2020	SWK												
		Bon												

**Knoten Frankfurt**  
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

**Lageplan**  
Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt  
Rettungskonzept Anschluss Nordmainisch  
Variante 5: S2-O-T2-2\_SK\_Y