Neubau Gleis 25

Knoten Frankfurt/Main Hbf – Süd

15. Februar 2024 | Frankfurt am Main

Wer sind wir?
Die Referent:innen stellen sich vor

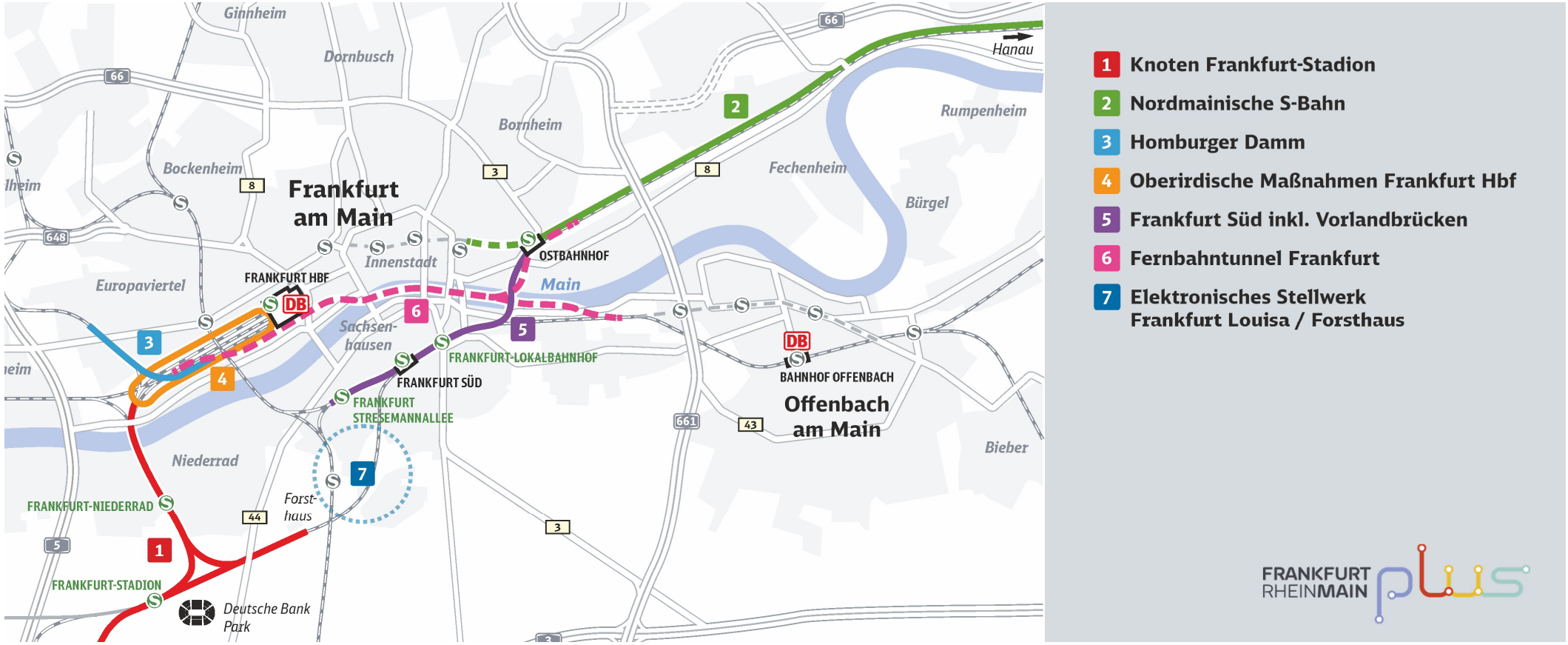
DB InfraGO AG
Rainer Lehmann
Leiter Projekte Ffm Hbf - Süd / Deutschherrnbrückenzug

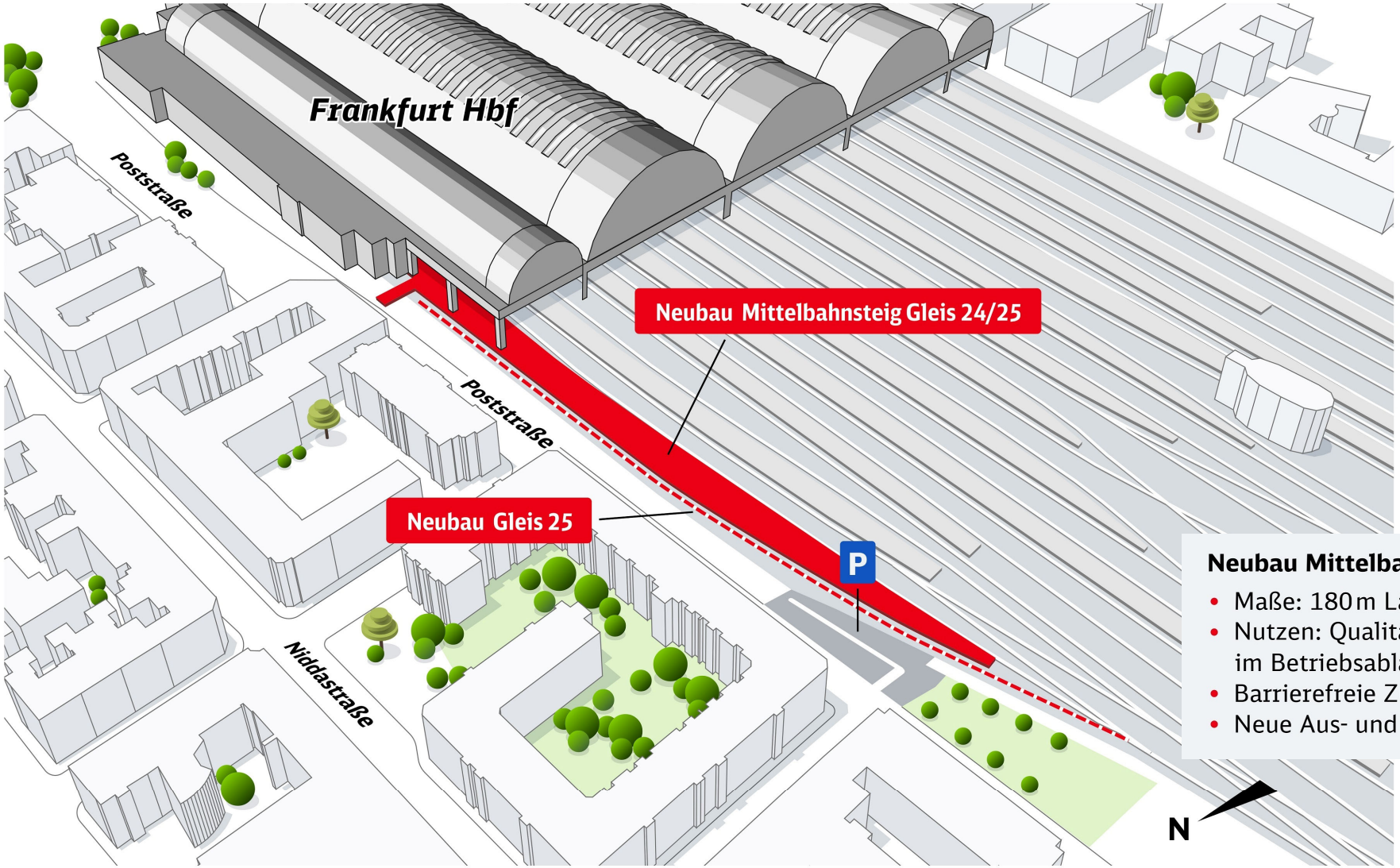
DB InfraGO AG
Timo Kehr
Leiter Bautechnik / Oberbau Ffm Hbf

DB InfraGO AG
Julia Henderichs
Stakeholdermanagement und Projektkommunikation

DB InfraGO AG
Jan Reinecke
Fachreferent Umwelt, Schall und Erschütterungen

Das Projekt Gleis 25 ist Teil des Programms Frankfurt RheinMain plus im Knoten Frankfurt





Neubau Mittelbahnsteig Gleis 24/25

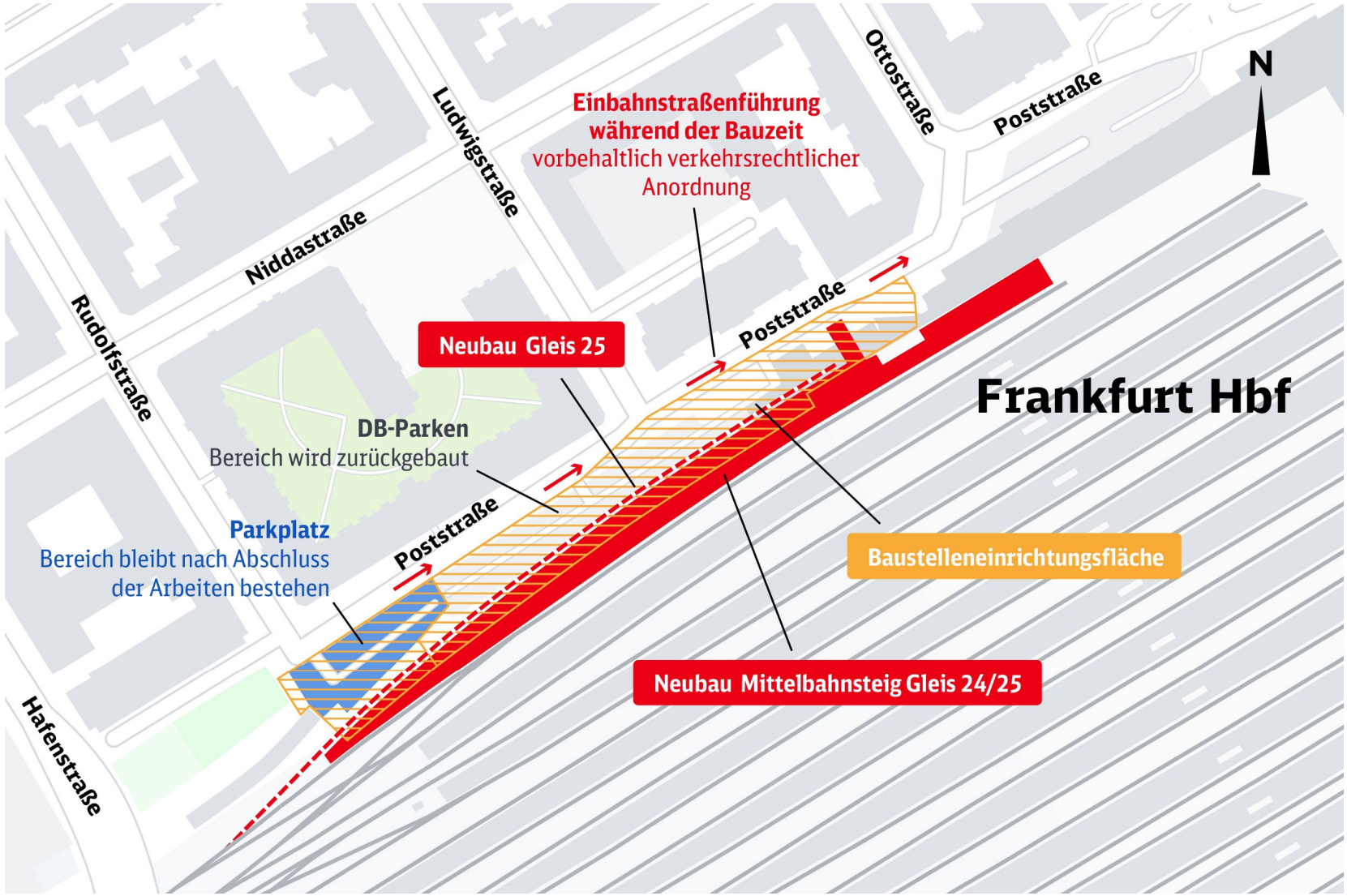
- Maße: 180 m Länge, 11 m Breite
- Nutzen: Qualitätsverbesserungen im Betriebsablauf
- Barrierefreie Zugänge zum Bahnsteig
- Neue Aus- und Abfahrtssignale

Gleis 25: Beschreibung

- Das Projekt Neubau Gleis 25 ist Teil des Vorhabens Knoten Ffm Hbf – Ffm Süd.
- Der Außenbahnsteig von Gleis 24 bildet mit dem neuen Bahnsteig von Gleis 25 einen **neuen Mittelbahnsteig** mit einer **barrierefreien** Zielhöhe.
- Der **bestehende Parkplatz** zwischen dem bestehenden Bahnsteig 24 und der Poststraße **entfällt** aufgrund der neuen Gleistrasse des zukünftigen Gleises 25 in diesem Bereich.
- Die Poststraße wird durch die geplanten Maßnahmen **nicht verändert**.

Nutzen des Projektes

- **Erhöhung der Bahnsteigkapazität** für eine bessere und **flexiblere Erreichbarkeit** und Abfertigung der Züge.
- Verbesserung der **Pünktlichkeit** durch **Beseitigung von Kreuzungs- und Folgekonflikten**.
- **Trennung der Verkehrsströme** - Entflechtung der ein- und ausfahrenden Züge.

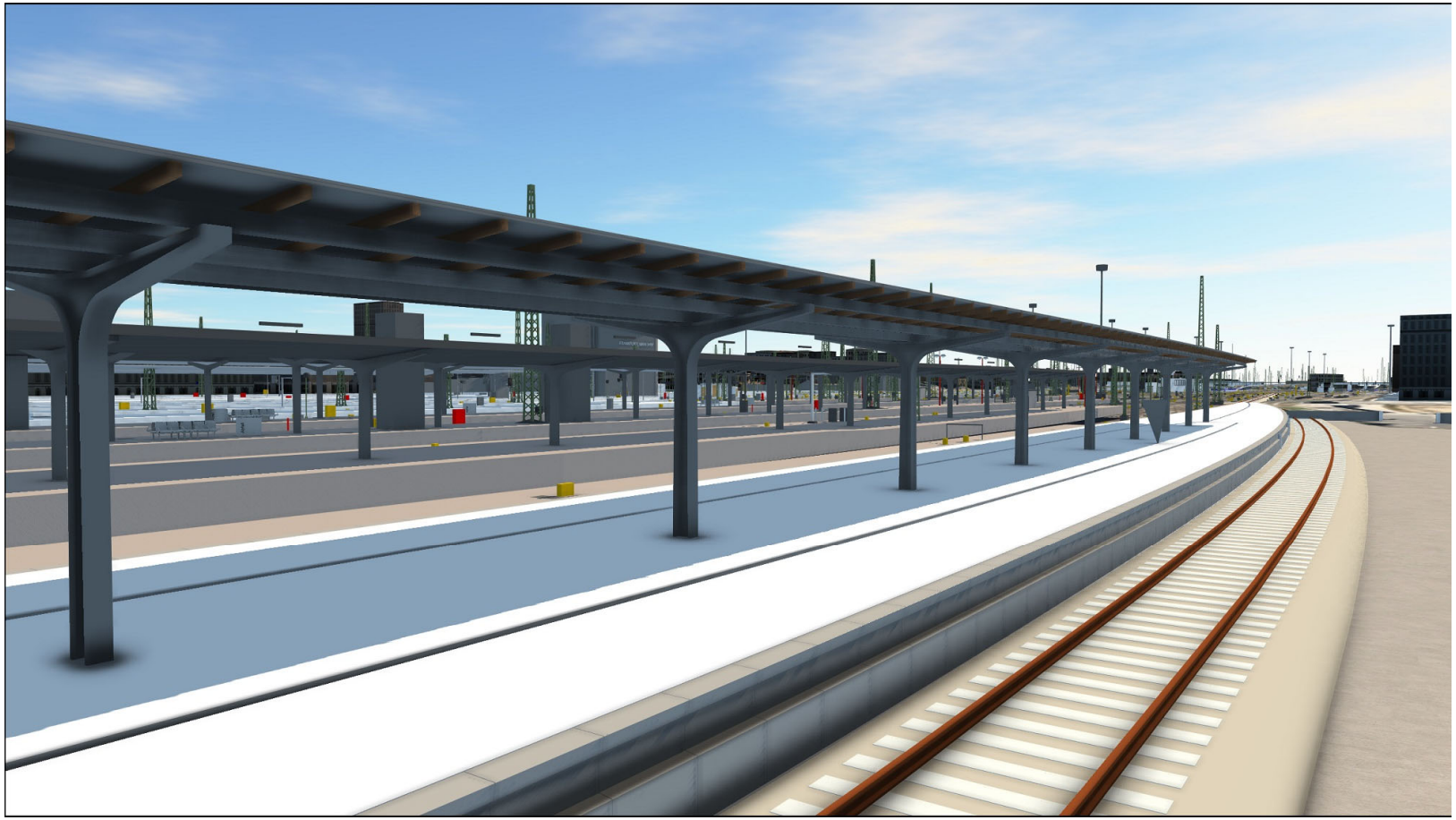

Einbahnstraßenführung
während der Bauzeit
vorbehaltlich verkehrsrechtlicher
Anordnung
Ludwigstraße
Ottostraße
Poststraße
N
Niddastraße
Rudolfstraße
Neubau Gleis 25
Poststraße
Frankfurt Hbf
DB-Parken
Bereich wird zurückgebaut
Parkplatz
Bereich bleibt nach Abschluss
der Arbeiten bestehen
Poststraße
Baustelleneinrichtungsfläche
Neubau Mittelbahnsteig Gleis 24/25
Hafenstraße

Gleis 25: Einschränkungen während der Bauzeit

- Die **Poststraße** wird, vorbehaltlich der verkehrsrechtlichen Anordnung, während der Baumaßnahme nur als **Einbahnstraße** nutzbar sein.
- Die **Parkplatzfläche** in der Poststraße auf Höhe der Rudolfstraße steht nach der Bauzeit wieder **vollständig zur Verfügung**.
- **Minimierung der Staubbelastung** durch den Einsatz von Wasser oder mit Folien behängter Bauzäune.
- Teilweise **Sperrung** des **Gleises 24** für den Zugverkehr in 2027.

Gleis 25: Erhalt des denkmalgeschützten Bahnsteigdaches

- Das **Bahnsteigdach** wird rückgebaut, **saniert** und mittig auf den neuen Mittelbahnsteig Gleis 24/25 aufgestellt.
- An die ursprüngliche Dachkonstruktion angelehnt, wird die neue Dachbreite **ca. 50 cm breiter je Seite** gegenüber dem aktuellen Bestand ausgeführt.



Gleis 25: Zeitstrahl Planung, Planrecht, Bau

Q1/2024
- Start Plangenehmigungs-verfahren

vsl. Q3/2024
- Planrecht hat Bestandskraft *

* Risiko: Dauer des Verfahrens

Q3/2025
- Bauvorbereitende Maßnahmen

Q1/2026
- Beginn Bauphase
- Baustelleneinrichtung
- Herstellung offene Baugrube, Bereich Parkplatz (DB Bahn Park)

Q2/2026
- Herstellung Bohrpfahlwand

Q1/2027
- Rückbau Bestandsbahnsteig 24
- Demontage und Sanierung Bahnsteigdach
- Gleisarbeiten, Bahnsteigarbeiten und Decke Postpaketkammer

Q3/2027
- Ende Bauphase
- Inbetriebnahme

Gleis 25: Ergebnis Schall- und Erschütterungsuntersuchung

Zur Ermittlung potentieller Betroffenheiten wurden Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchungen beauftragt:

- Betriebslärm (16. BImSchV)
- Betriebliche Erschütterungen (DIN 4150-2, geltende Rechtsprechung)
- Baulärm (AVV Baulärm)
- Bauerschütterungen (DIN 4150-3)
- (Anlagenlärm Beschallungsanlage (TA Lärm))

Gleis 25: Ergebnis Schall- und Erschütterungsuntersuchung

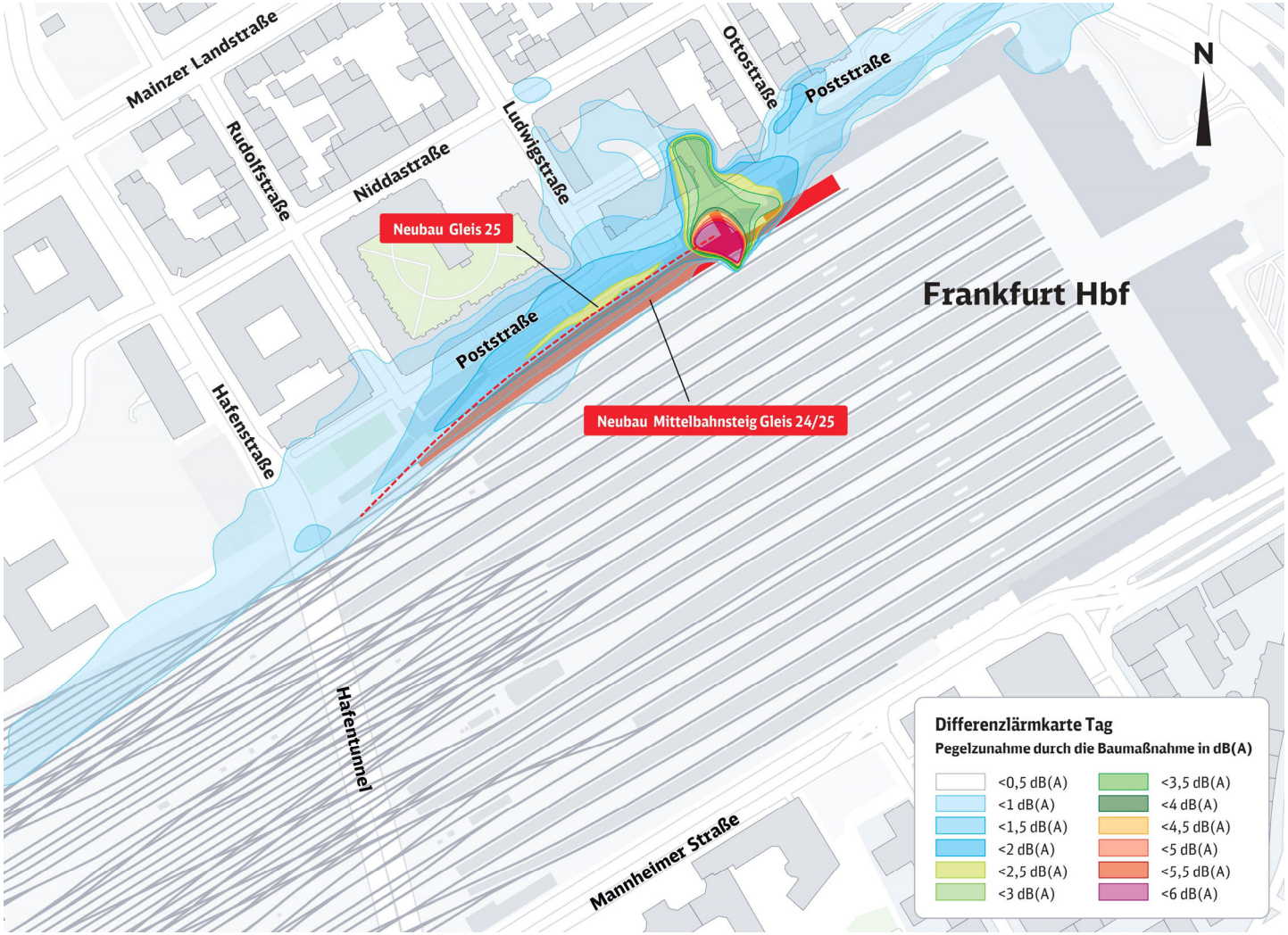
Verkehrslärm

- Die durchgeführte Schalltechnische Untersuchung nach 16. BImSchV weist **Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen** lediglich für das Gebäude **Poststraße 36-40** aus.
- Die Prüfung von **aktiven Schallschutzmaßnahmen** (Lärmschutzwand) zeigte nur eine **geringe Wirkung** an den betroffenen Gebäuden.
- Als Abwägungsergebnis schlägt das Gutachten die Prüfung und Umsetzung von passiven Schallschutzmaßnahmen (Fenster, Lüftungsgeräte) für die betroffenen Gebäude (Poststraße 36-40) vor. Es besteht somit Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach.

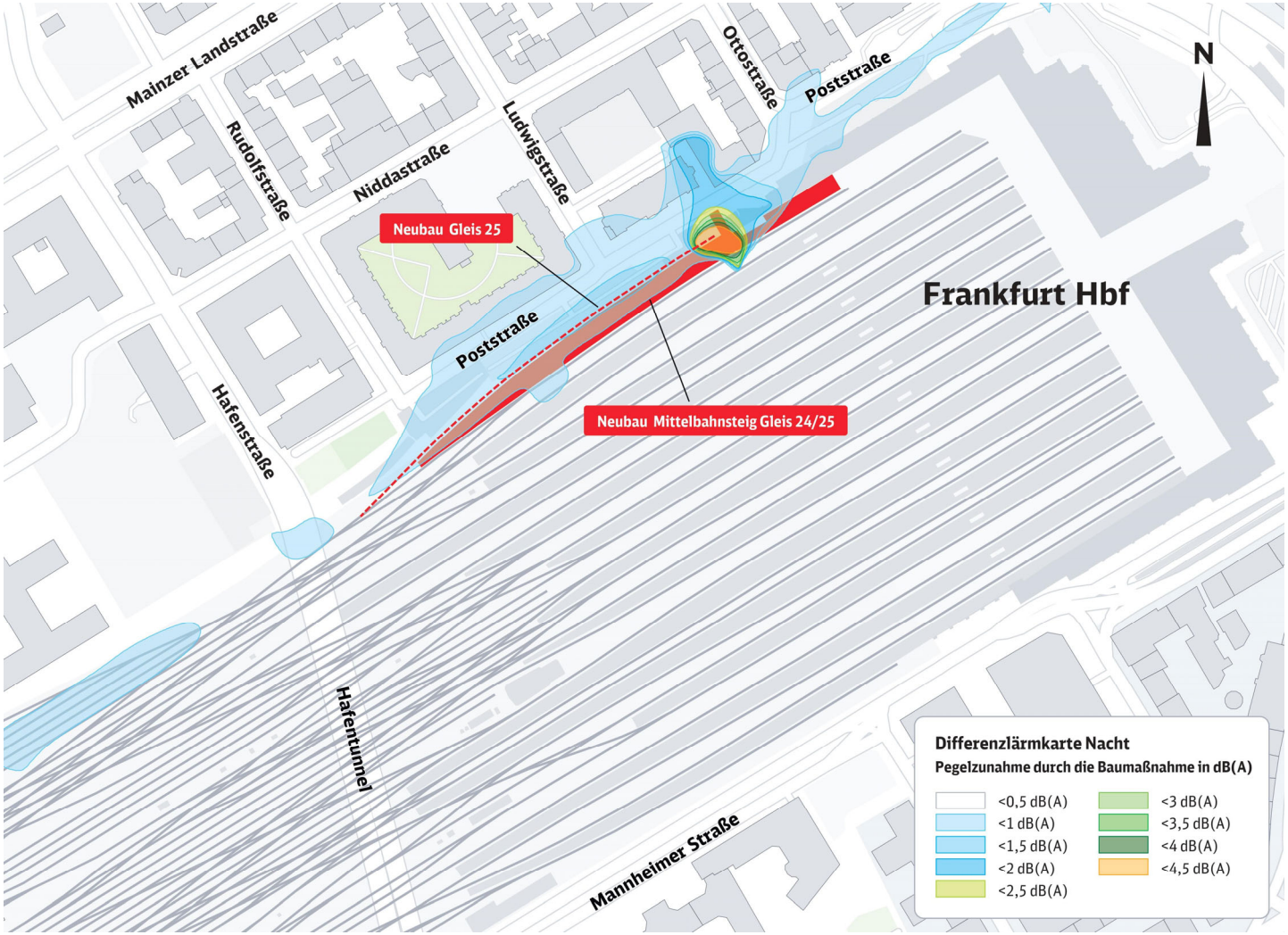
Erschütterungen aus dem Verkehrsbetrieb

- Die durchgeführten messtechnischen Untersuchungen an ausgewählten Referenzgebäuden sowie auf diesen aufbauenden Prognoseberechnungen im Umfeld der Baumaßnahme ergaben **keine signifikanten** bzw. **wesentlichen Erhöhungen** der betriebsbedingten Erschütterungs- und Sekundärluftschallimmissionen oberhalb der zulässigen Grenzwerte.
- **Die Anforderungen an den Schutz vor Erschütterungsimmissionen werden eingehalten.**

Gleis 25: Differenzlärmkarte Betriebslärm - Tag



Gleis 25: Differenzlärmkarte Betriebslärm - Nacht



Gleis 25: Ergebnis Schall- und Erschütterungsuntersuchung

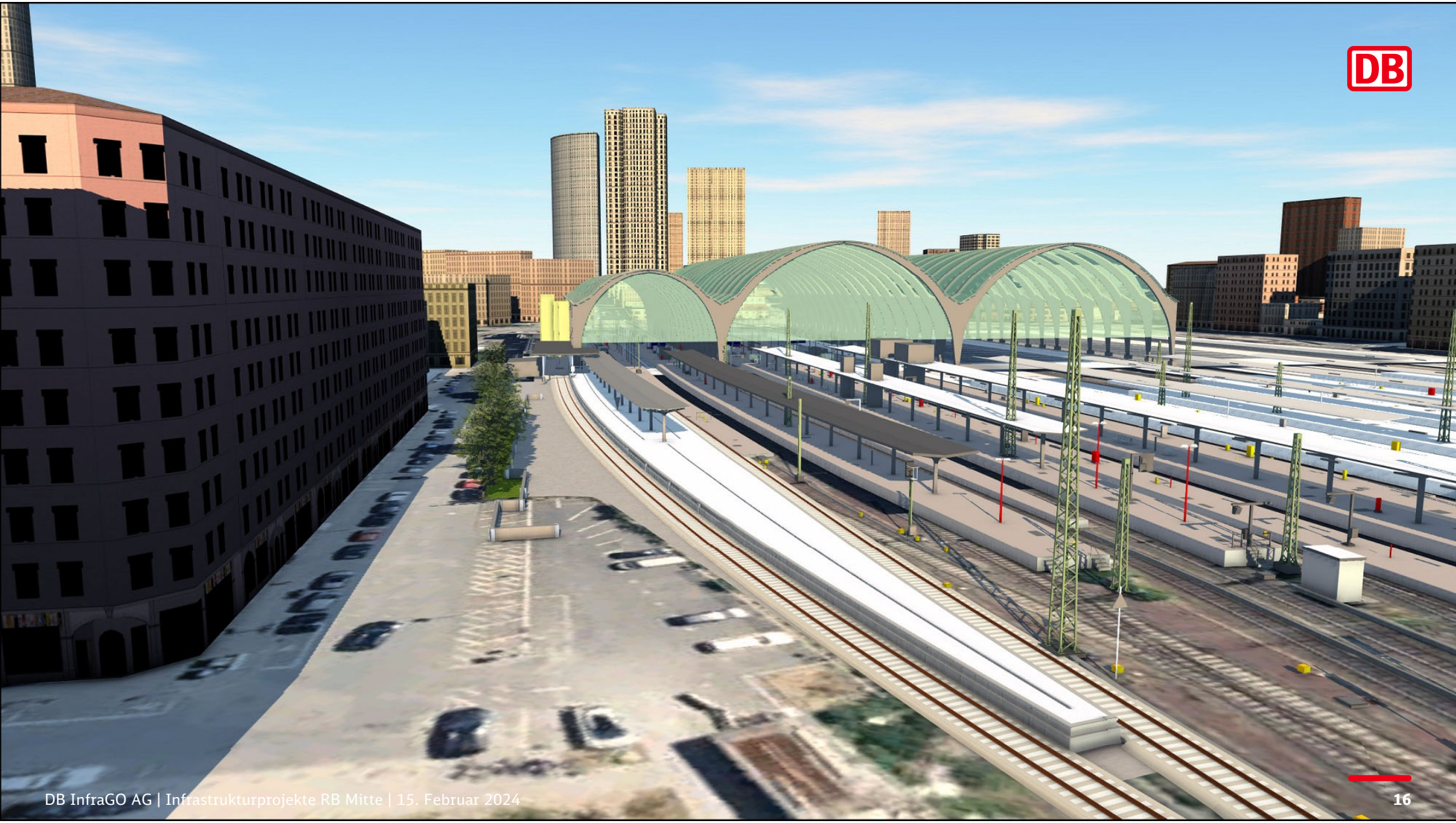
Baulärm

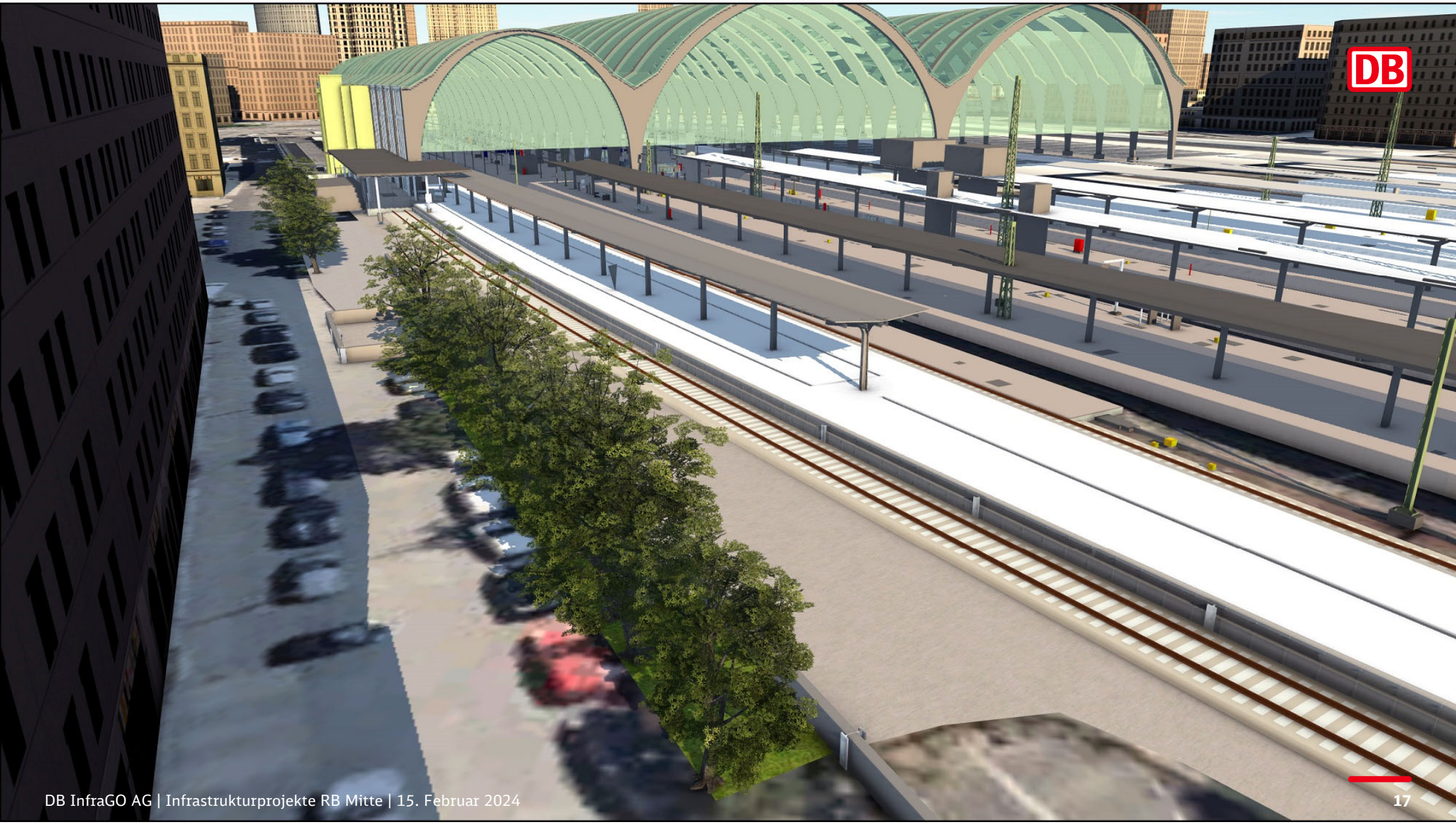
- Im Rahmen der geplanten Arbeiten sind **Überschreitungen** der **Immissionsrichtwerte** der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm **(AVV Baulärm)** zu erwarten.
- Es wurden **Minderungsmaßnahmen** untersucht:
  - Verlegung aller lärmintensiver unvermeidbarer Arbeiten in den **Tageszeitraum** zwischen 07.00 und 20.00 Uhr
  - **Lärmoptimierte** Ausführungsplanung
  - Einsatz **geräuscharmer** Maschinen und Bauverfahren
  - Benennung einer **Ansprechstelle**
  - Durchführung eines baubegleitenden **Lärmmonitorings** für besonders laute Bauphasen
  - Frühzeitige Anwohner:inneninformation über anstehende Bautätigkeiten

Gleis 25: Ergebnis Schall- und Erschütterungsuntersuchung

Bauerschütterungen

- Der Einsatz **erschütterungsintensiver Bautätigkeiten** ist geplant.
- Im Rahmen der geplanten Arbeiten sind **keine Überschreitungen der Anforderungen** nach **DIN 4150-3** zu erwarten.
- Etwaige **Gebäudeschäden** im Sinne einer Verminderung des Gebrauchswertes sind **nicht zu erwarten.**
- Eine **Beweissicherung** aller Gebäude mit einem Abstand < 30 m zur Baumaßname wird gutachterlich empfohlen und von der Deutschen Bahn durchgeführt.





Kontakt

Im Falle von Fragen oder Anliegen kommen Sie gerne jederzeit auf uns zu!

Website:
https://www.fernbahntunnel-frankfurt.de/oberirdische-massnahmen.html

Newsletter:
https://www.fernbahntunnel-frankfurt.de/infomail.html

Email-Adresse:
Frankfurt-Hbf-Sued@deutschebahn.com

DB