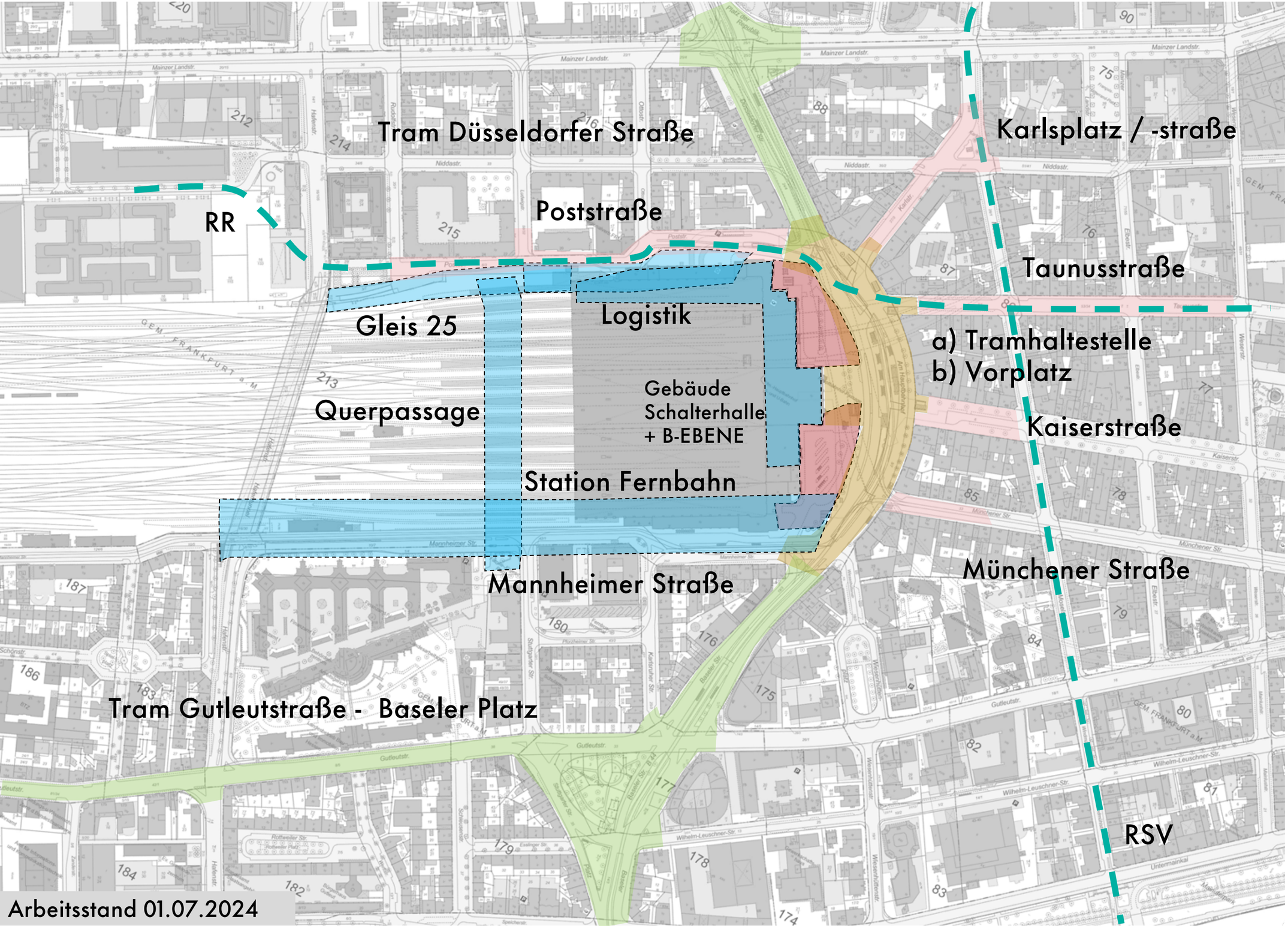
STADT
PLANUNGS
AMT
FRANKFURT AM MAIN

Sanierung und Ausbau des HBF
Stadtraum und Mobilität am HBF
- hier: Auswirkungen auf die Vorplätze –

Arbeitsstand 01.07.2024



2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040

Arbeitsstand 01.07.2024

Arbeitsstand 01.07.2024

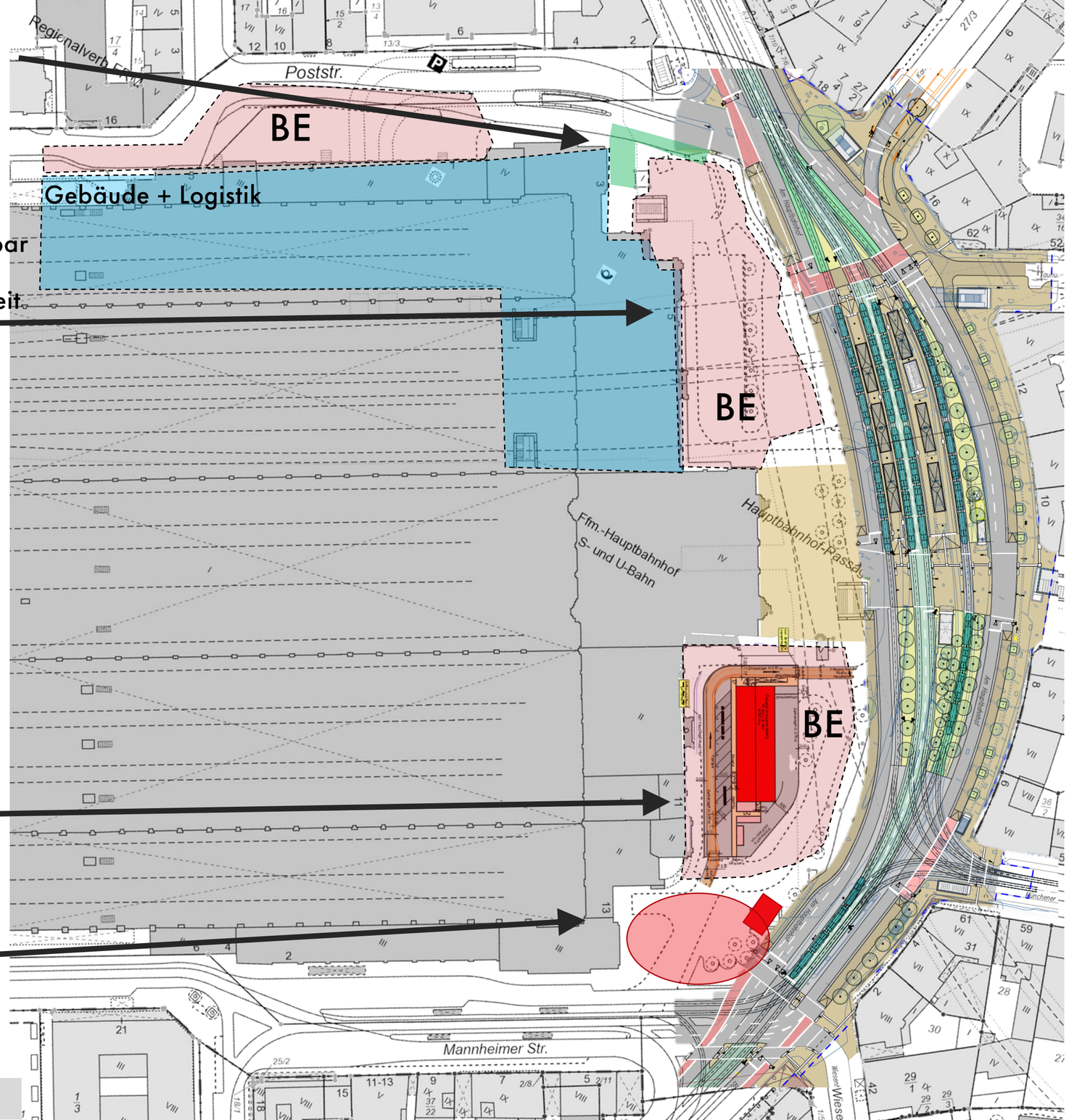
Vorplanung Tram von der StVV beschlossen:
§4547 v. 21.03.2024 zum Vortrag M 17 vom 08.03.2024

Andienung Nord
bis Fertigstellung
Logistik Poststraße

Taxen dort nicht realisierbar
BE reduzieren für den
Fußverkehr / Erreichbarkeit
HBF-Gebäude

Bundespolizei bis
Fertigstellung Nordflügel

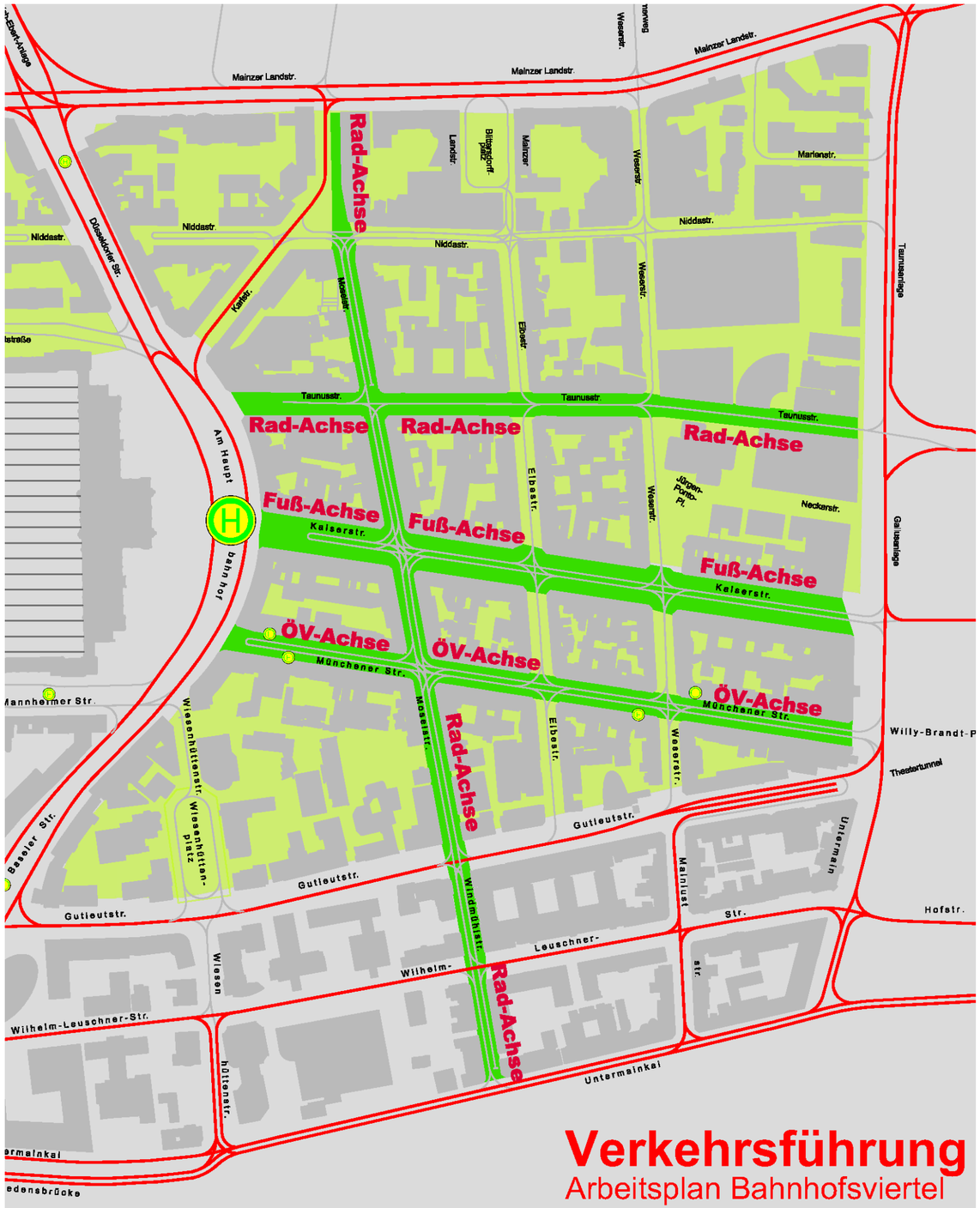
Andienung Süd



Q

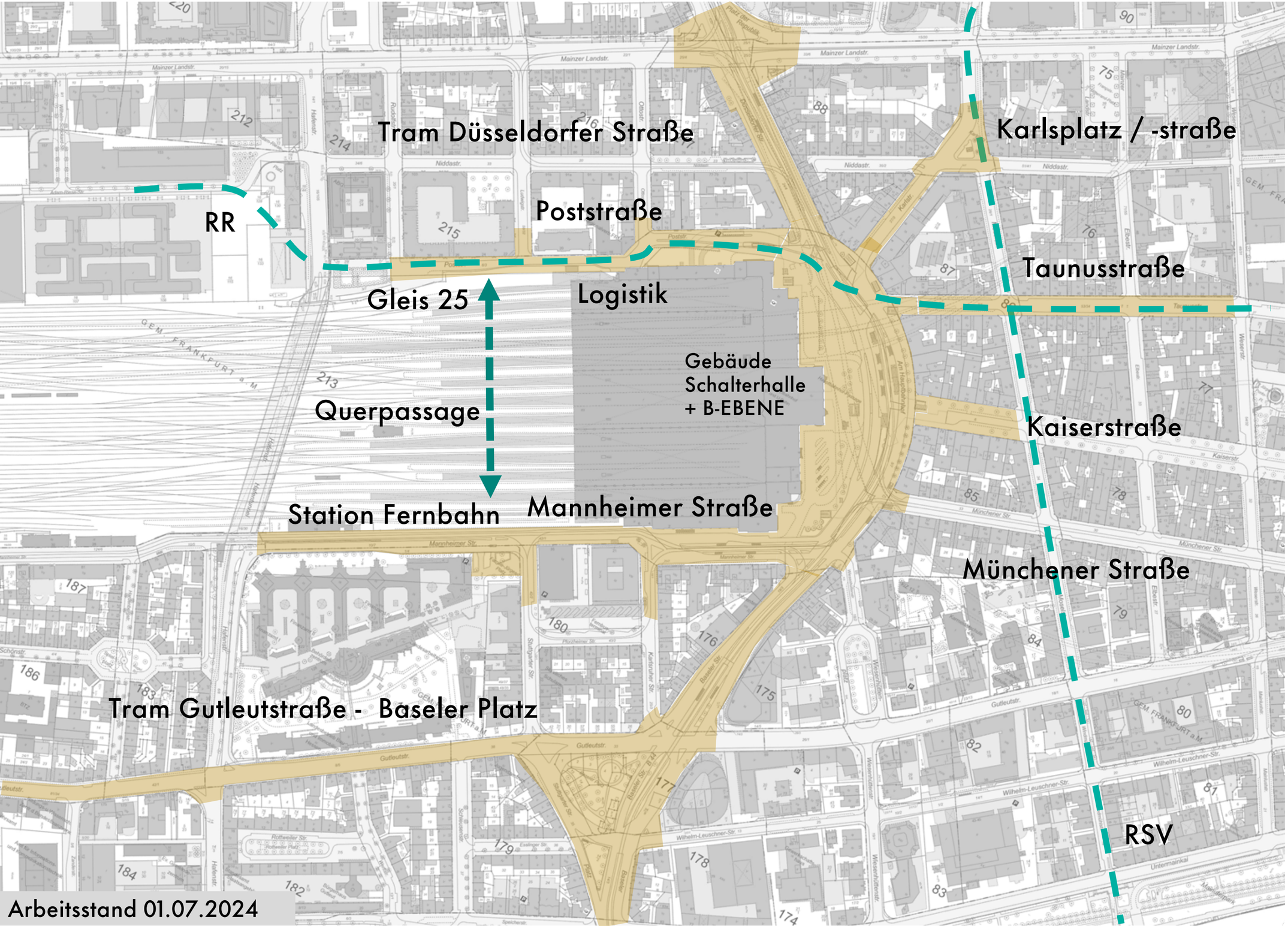
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040

Arbeitsstand 01.07.2024

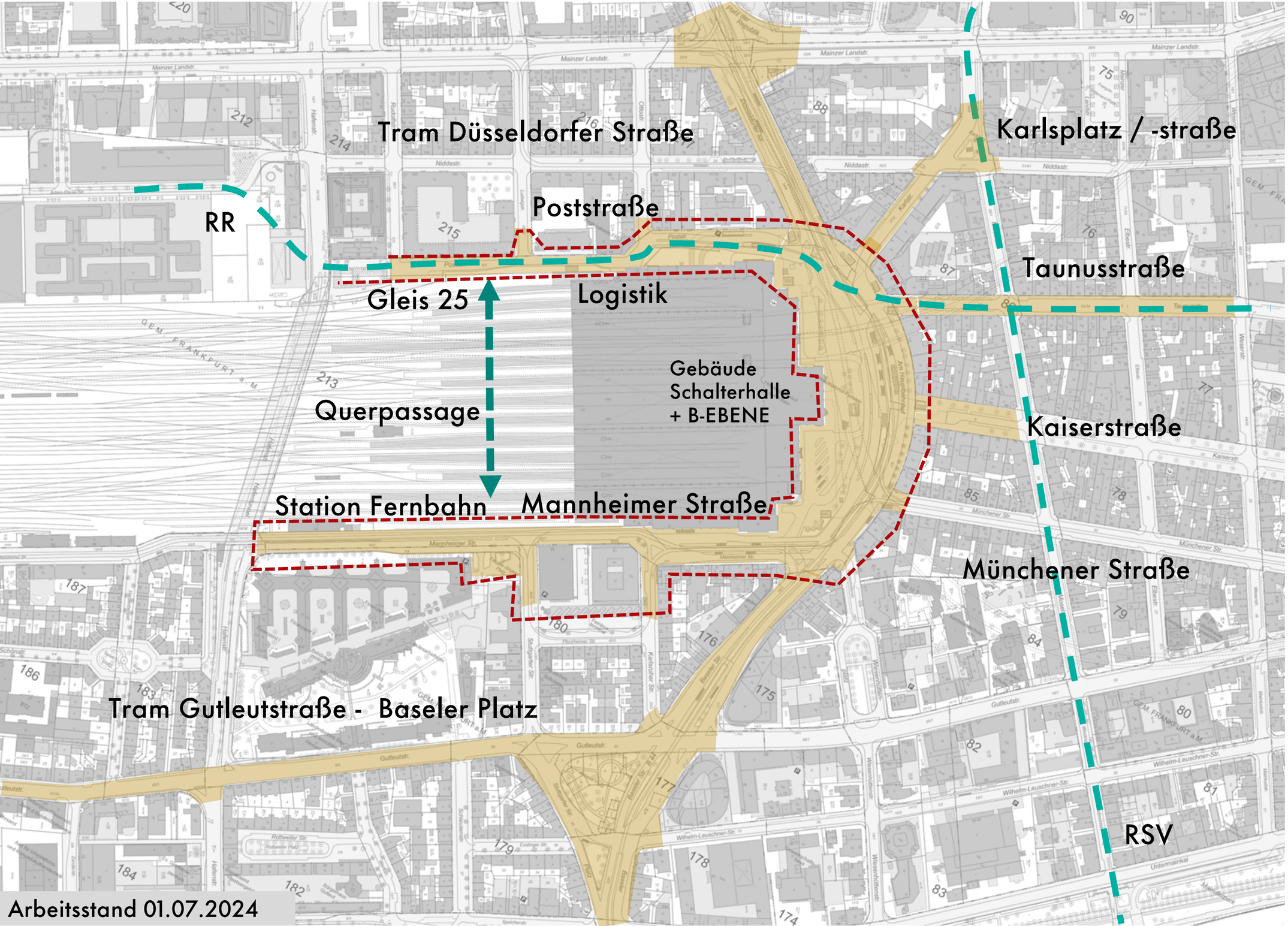


Arbeitsstand 01.07.2024

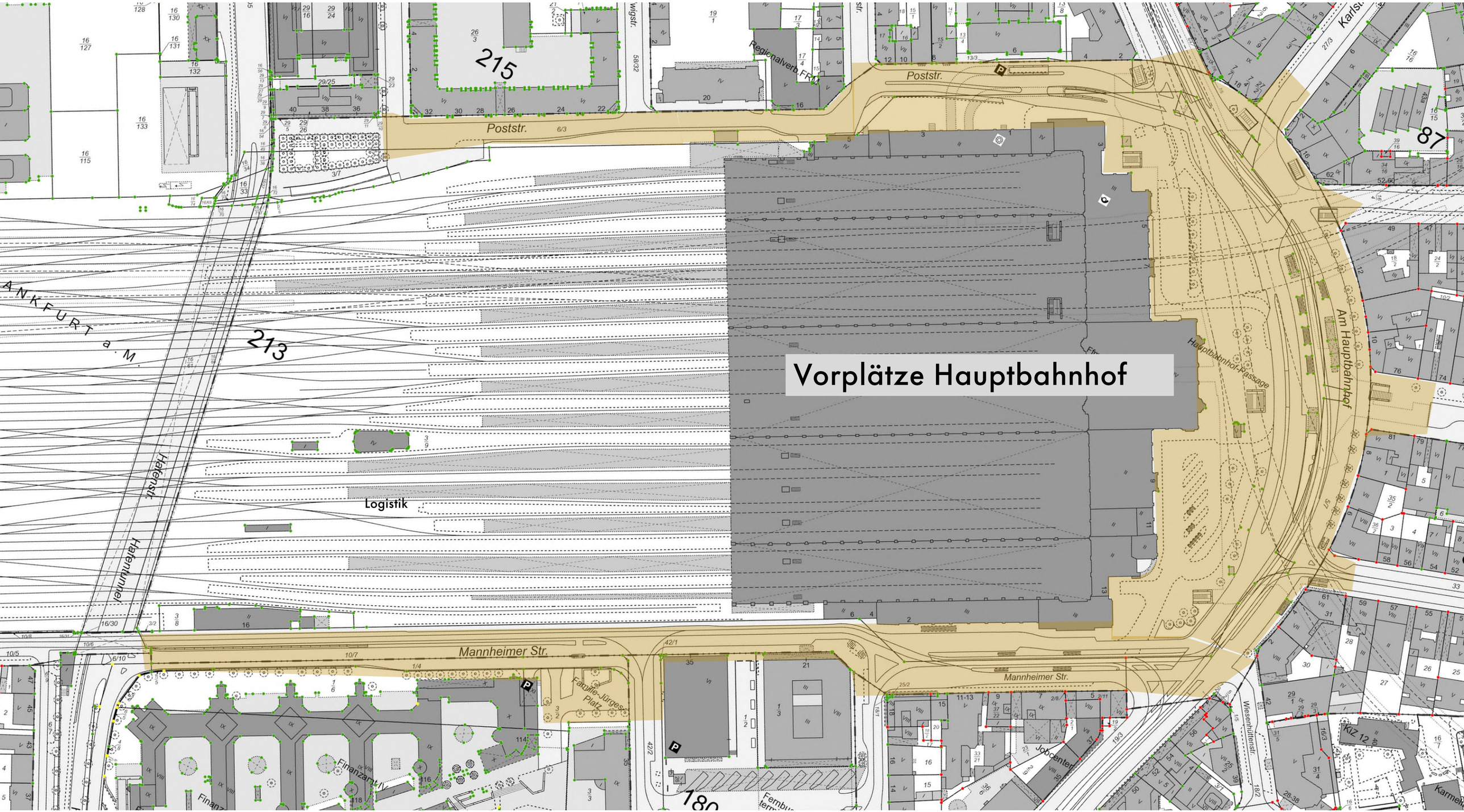
Arbeitsauftrag zur Nutzung der Chancen im Bahnhofsviertel §4547 v. 21.03.2024



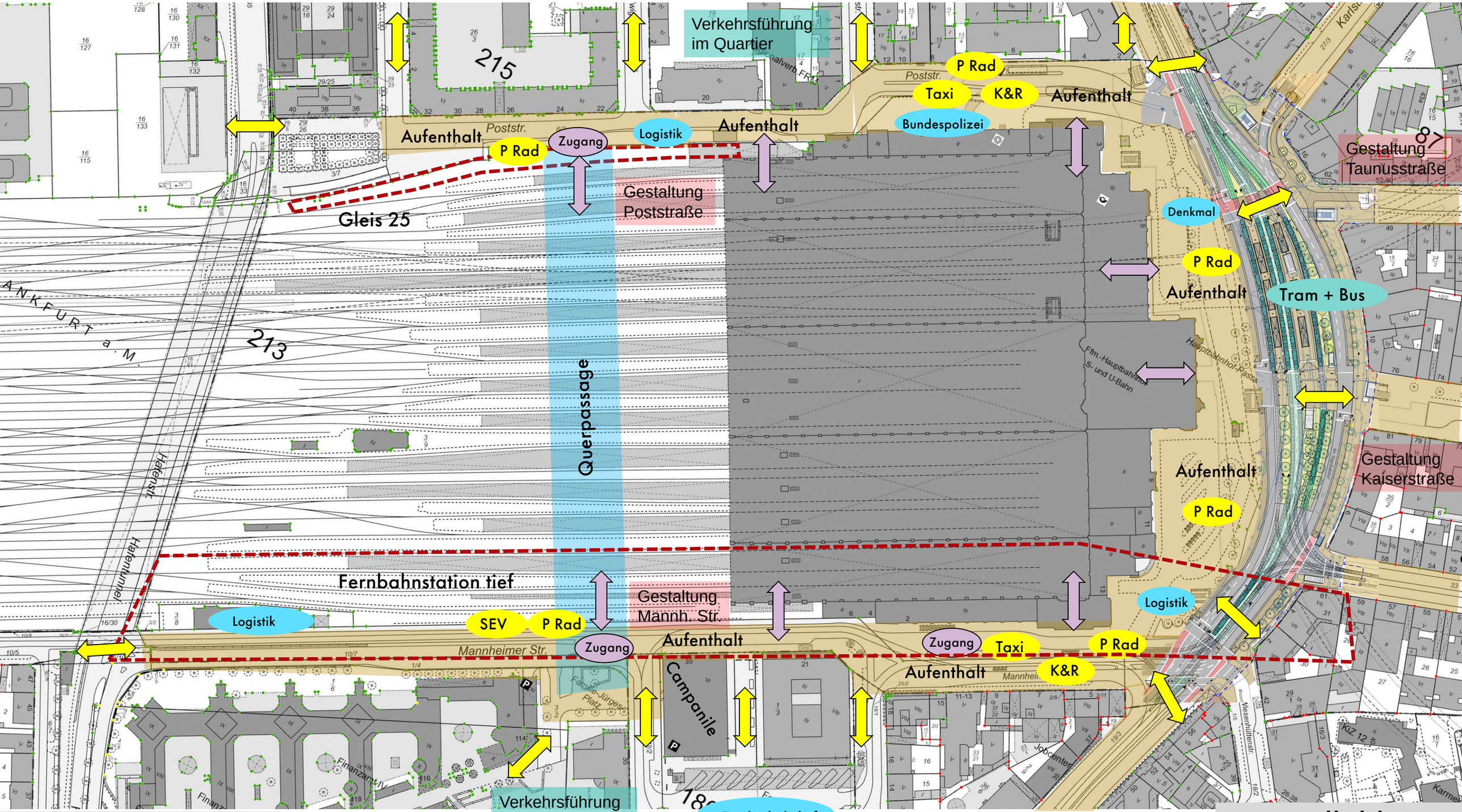
Arbeitsstand 01.07.2024



Arbeitsstand 01.07.2024

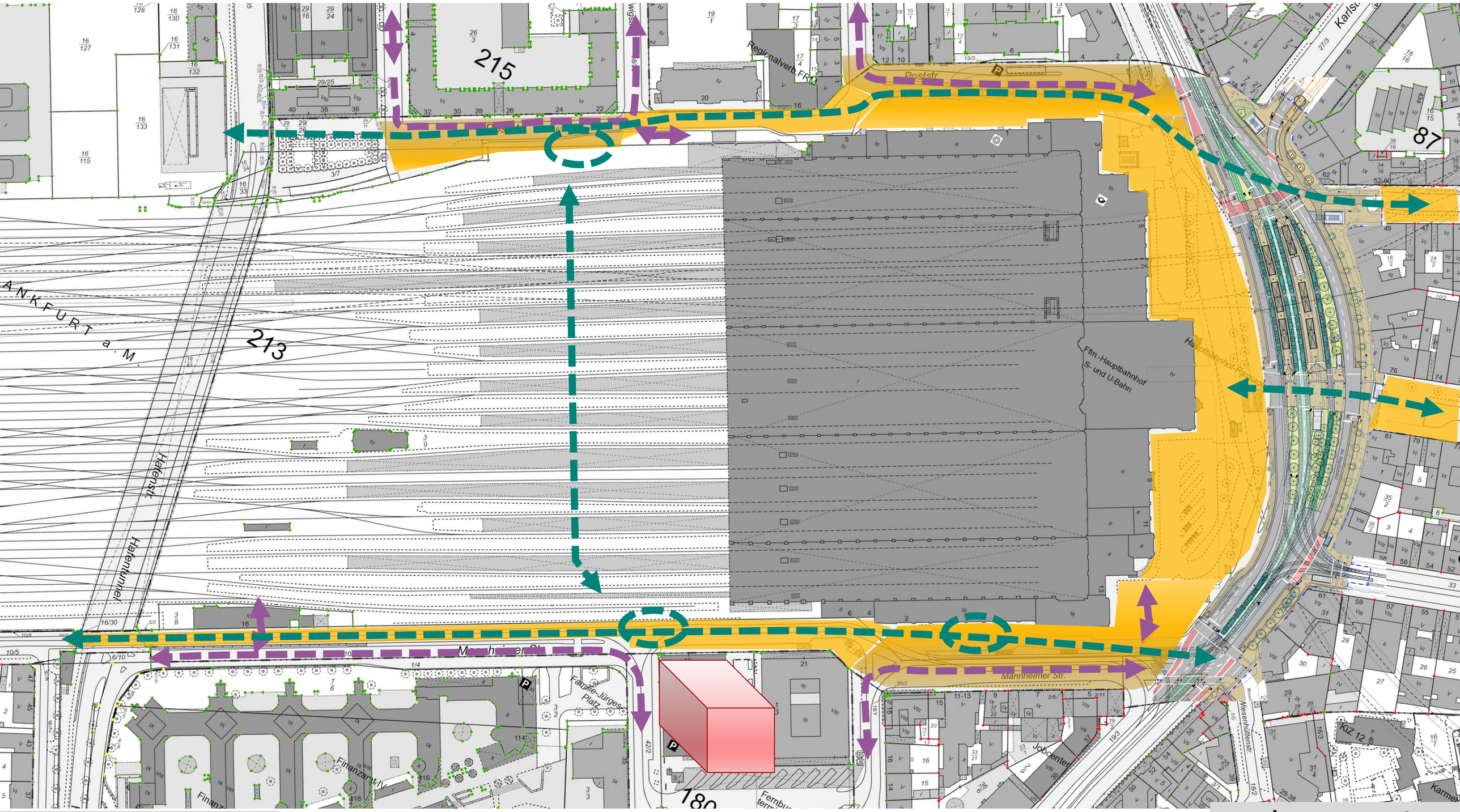


Arbeitsstand 01.07.2024



Arbeitsstand 01.07.2024

Wimmelbild SH



Arbeitsstand 01.07.2024

Denkansätze SH