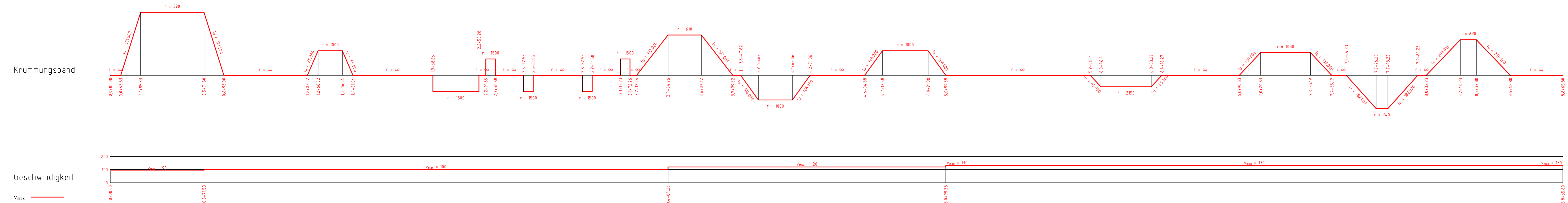
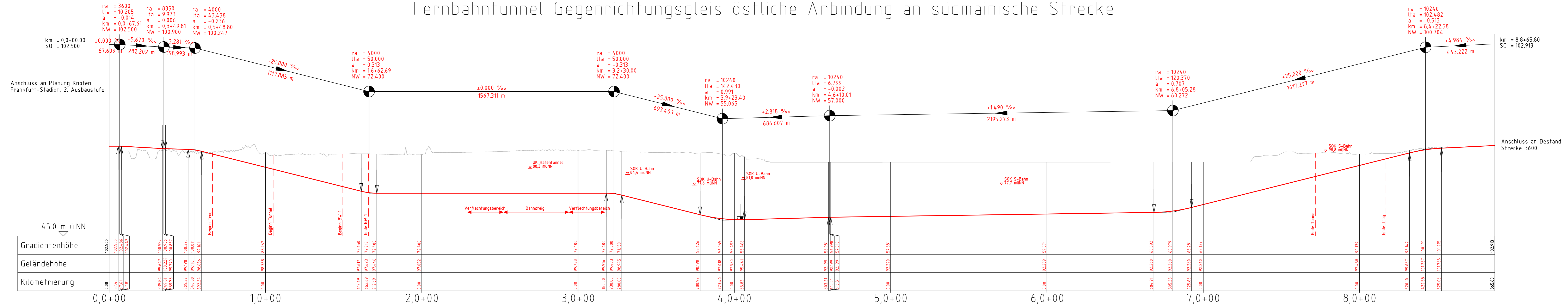
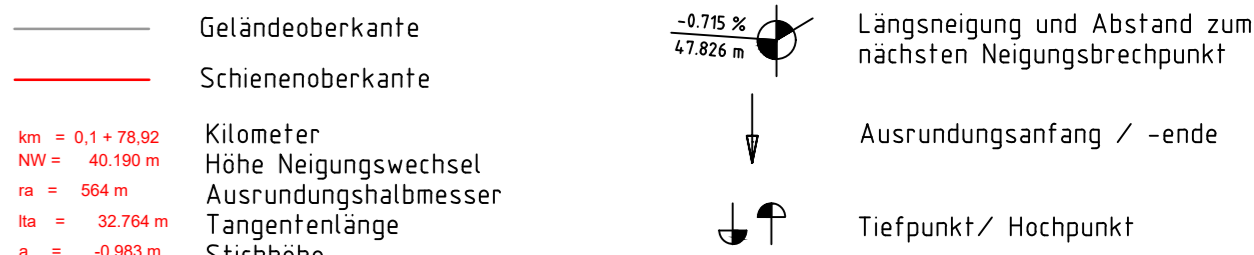


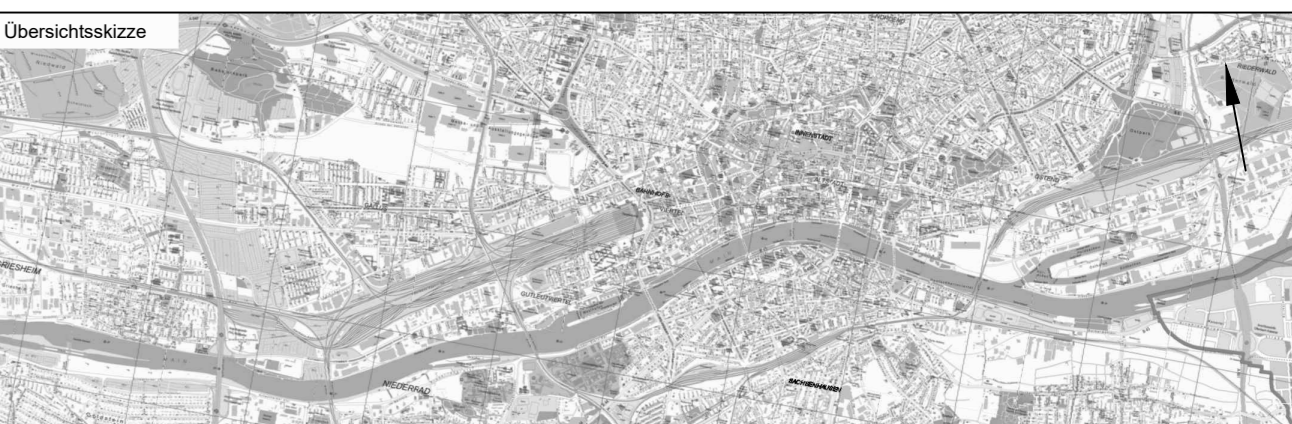
Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an südmainische Strecke



Legende:



Unterlage
04.01.08



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:	Vertreter des Vorhabenträgers:	Planzeichen: 04.01.08												
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG I.N.G.-M.H. Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 15567												
		<table border="1"> <tr> <th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr> <td>gez.</td><td>11.2020</td><td>XSH</td></tr> <tr> <td>bearb.</td><td>11.2020</td><td>XSH/SWK</td></tr> <tr> <td>pppr.</td><td>11.2020</td><td>Bon</td></tr> </table>		Datum	Name	gez.	11.2020	XSH	bearb.	11.2020	XSH/SWK	pppr.	11.2020	Bon
	Datum	Name												
gez.	11.2020	XSH												
bearb.	11.2020	XSH/SWK												
pppr.	11.2020	Bon												
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Höhensystem: DHNN 92												
Ingenieurgesellschaft Feinbaukunst Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindeystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Ingenieurgesellschaft Feinbaukunst Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindeystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: -												
		Blattgröße: 385 x 1245												
		Maßstab: 1:10.000 / 1:1.000												

Vorhaben: Konzeption eines Projekts

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief
Planungsstufe 1 Variante: S1-W-T2-2 SK SM