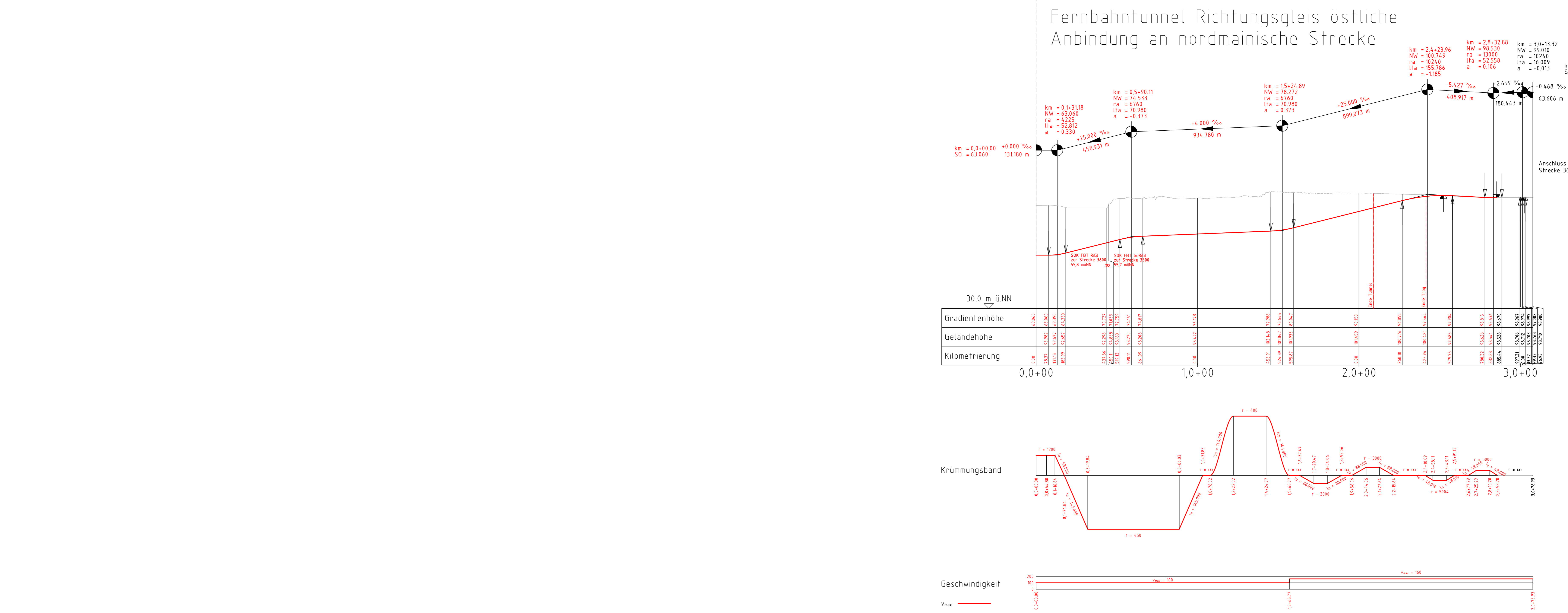


Legende:

	Geländeoberkante		
	Schienenoberkante		
km = 0,1 + 78,92	Kilometer		Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
MW = 40,192 m	Höhe Neigungswechsel		Ausrundungsanfang / -ende
ra = 664 m	Ausrundungshalbmesser		
ba = 32,704 m	Tangentenlänge		Tiefpunkt / Hochpunkt
Stichhöhe = -0,985 m	Stichhöhe		



Anbindung an nordmainische Strecke

Plan View Data:

- km = 0+0.00, NW = 63.060, ra = 62.25, lfa = 52.262, a = 0.334
- km = 0+1.3118, NW = 63.060, ra = 62.25, lfa = 52.262, a = 0.334
- km = 0+5.90.11, NW = 74.533, ra = 67.60, lfa = 70.980, a = -0.373
- km = 15+24.89, NW = 78.272, ra = 67.60, lfa = 70.980, a = -0.373
- km = 24+23.96, NW = 100.749, ra = 102.40, lfa = 52.558, a = -1.185
- km = 28+32.88, NW = 98.530, ra = 100.00, lfa = 52.558, a = -1.185
- km = 30+13.32, NW = 99.010, ra = 102.40, lfa = 16.909, a = -0.013
- km = 30+76.93, NW = 99.010, ra = 102.40, lfa = 16.909, a = -0.013

Vertical Curve Data:

- km = 0+0.00, NW = 63.060, ra = 62.25, lfa = 52.262, a = 0.334
- km = 0+1.3118, NW = 63.060, ra = 62.25, lfa = 52.262, a = 0.334
- km = 0+5.90.11, NW = 74.533, ra = 67.60, lfa = 70.980, a = -0.373
- km = 15+24.89, NW = 78.272, ra = 67.60, lfa = 70.980, a = -0.373
- km = 24+23.96, NW = 100.749, ra = 102.40, lfa = 52.558, a = -1.185
- km = 28+32.88, NW = 98.530, ra = 100.00, lfa = 52.558, a = -1.185
- km = 30+13.32, NW = 99.010, ra = 102.40, lfa = 16.909, a = -0.013
- km = 30+76.93, NW = 99.010, ra = 102.40, lfa = 16.909, a = -0.013

Cross Section Data:

Station	Gradient Height (m)	Ground Height (m)	Kilometering
0+0.00	63.060	63.060	0+0.00
0+1.3118	63.060	63.060	0+1.3118
0+5.90.11	74.533	74.533	0+5.90.11
15+24.89	78.272	78.272	15+24.89
24+23.96	100.749	100.749	24+23.96
28+32.88	98.530	98.530	28+32.88
30+13.32	99.010	99.010	30+13.32
30+76.93	99.010	99.010	30+76.93

Curvature Band Data:

Station	Radius (m)	Length (m)
0+0.00	1200	1200
0+1.3118	1200	1200
0+5.90.11	1200	1200
15+24.89	1200	1200
24+23.96	1200	1200
28+32.88	1200	1200
30+13.32	1200	1200
30+76.93	1200	1200

Speed Limit Data:

Station	Speed Limit (km/h)
0+0.00	30
0+1.3118	30
0+5.90.11	30
15+24.89	30
24+23.96	30
28+32.88	30
30+13.32	30
30+76.93	30

Name		Änderungen like, Ergänzungen		Planungsgruppe									
Vorhabenbezogen Ort: Kreis AD Zentrale 06 24782 00028 Frankfurt am Main				Machbarkeitsstudie									
Auftraggeber: Ingenieureingemeinschaft Frankfurt am Main		Vertreter des Vorhabenbezugs: DB Netz AG INGA.L 00028 Frankfurt am Main		Planzeitraum: 06.03.2016 Projektziele: 100%									
				<table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>09.11.2020</td><td>DB Netz AG</td></tr><tr><td>11.11.2020</td><td>XBS/STAK</td></tr><tr><td>11.11.2020</td><td>DB Netz AG</td></tr></table>		Datum	Name	09.11.2020	DB Netz AG	11.11.2020	XBS/STAK	11.11.2020	DB Netz AG
Datum	Name												
09.11.2020	DB Netz AG												
11.11.2020	XBS/STAK												
11.11.2020	DB Netz AG												
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Planverfahren: Ingenieureingemeinschaft Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									
Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		Geplante Ausführung: 00028 Frankfurt am Main		DB Netz AG XBS/STAK									

<h1 style="text-align: center;">Knoten Frankfurt</h1> <p style="text-align: center;">Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main</p>	
Planart:	Höhenplan
Planinhalt:	<p>Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt</p> <p>Planungsstufe 3 Variante 4: S1-O-T2-1_SK_Y</p>