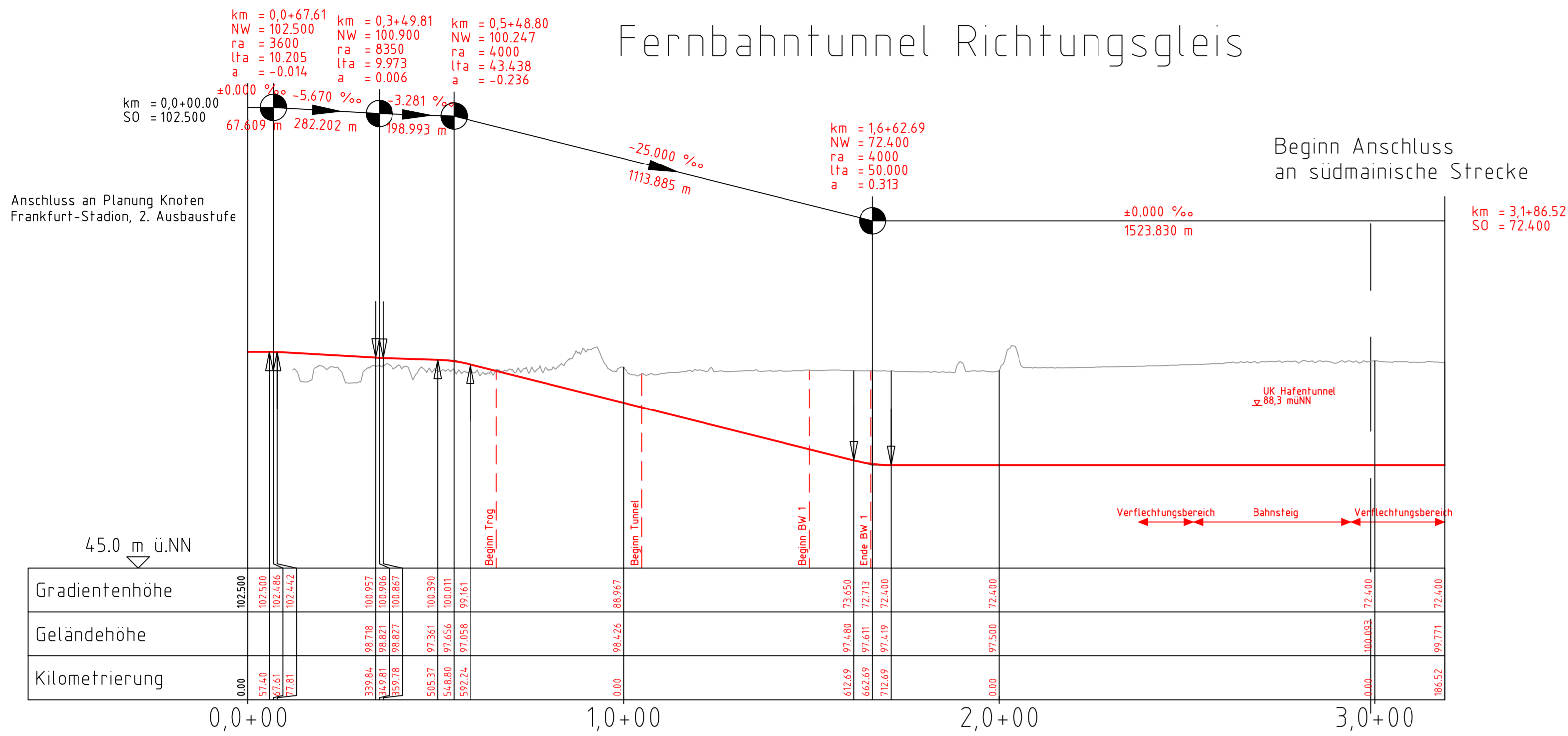


Fernbahntunnel Richtungsgleis

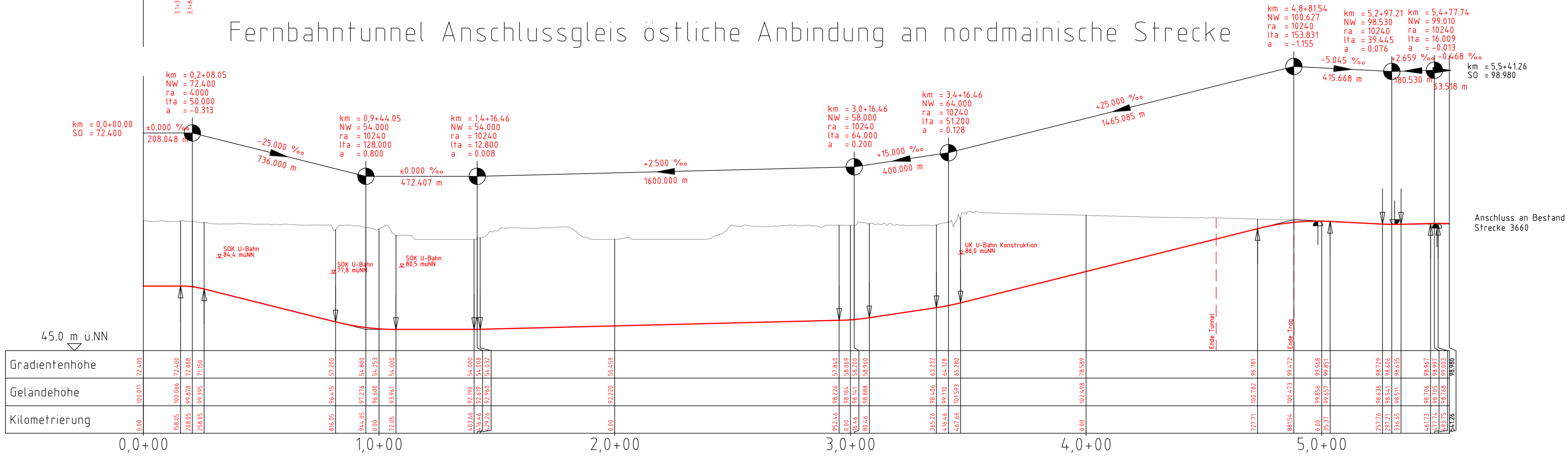


Krümmungsband

Geschwindigkeit

V_{max}

Fernbahntunnel Anschlussgleis östliche Anbindung an nordmainische Strecke

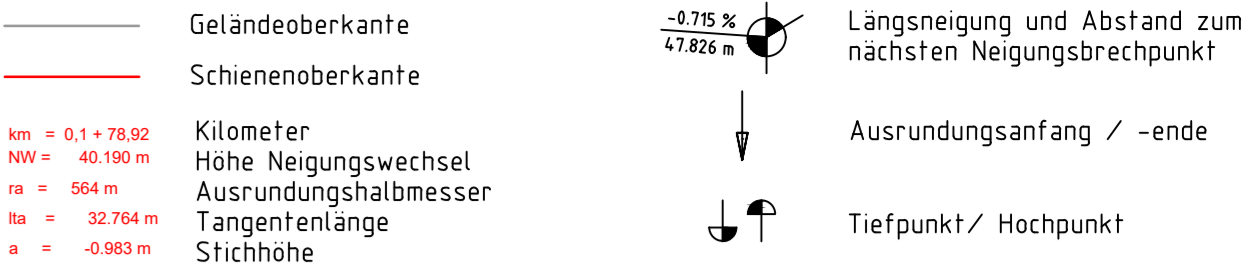


Krümmung

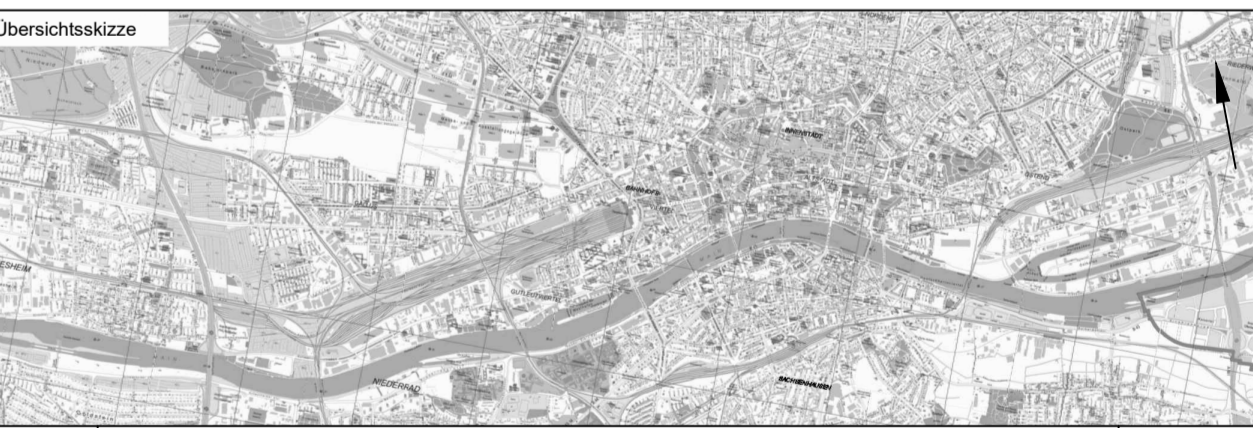
Geschwindigkeit


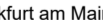
V_{max}

Legende:



Unterlage
04.02.06.02



Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand	
Machbarkeitsstudie					
Vorhabenführer:		Verträger des Vorhabenträgers:		Planungszeitraum: 04.02.06.02	
DB Netz AG		DB Netz AG		Projekt-Nr.: 15687	
Zentrale		Zentrale		Datum	
Theodor-Heuss-Allee 7		Hafenstraße 40		11.2020	
60488 Frankfurt am Main		60528 Frankfurt am Main		XSH	
bearb.		bearb.		11.2020	
gepr.		gepr.		XSH/SWK	
Auftraggeber:		Planverfasser:		Höhensystem: DB Ref	
				Koordinatensystem: -	
Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main		Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main		Ursprungsplan: -	
an der Stadler AG Ingenieurgesellschaft nicht		an der Stadler AG Ingenieurgesellschaft nicht		Maststab: 705 x 1245	
Liniennetzplan T1		Liniennetzplan T1		Maststab: 1:10.000 / 1:1.000	
60488 Frankfurt am Main		60528 Frankfurt am Main			
Techn. Entwurf ist 07-09		Techn. Entwurf ist 07-09			
Techn. Entwurf ist 07-09		Techn. Entwurf ist 07-09			

Vorhaben:		Knoten Frankfurt	
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main		Höhenplan	
Planart:		Höhenplan	
Planinhalt:		Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief	
		Planungsstufe 2 Variante: S1-W-T2-3_NK_SM_SM	