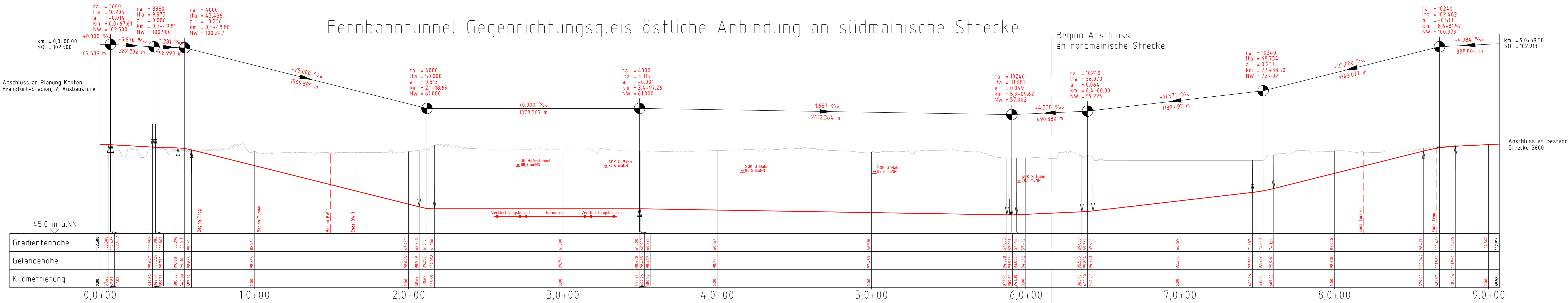


Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an südmainische Strecke

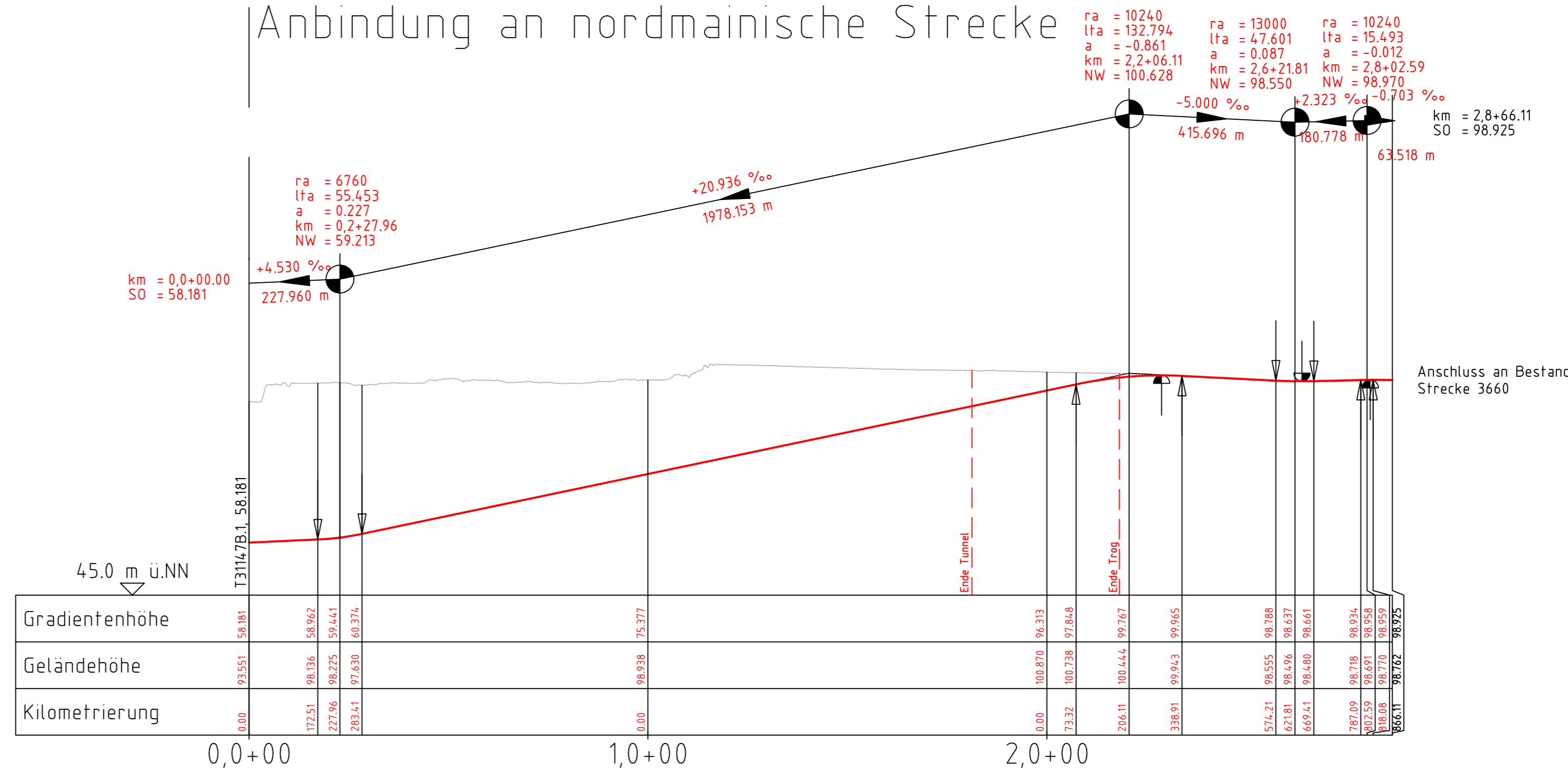


Krümmungsband

Geschwindigkeit

Vmax

Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an nordmainische Strecke

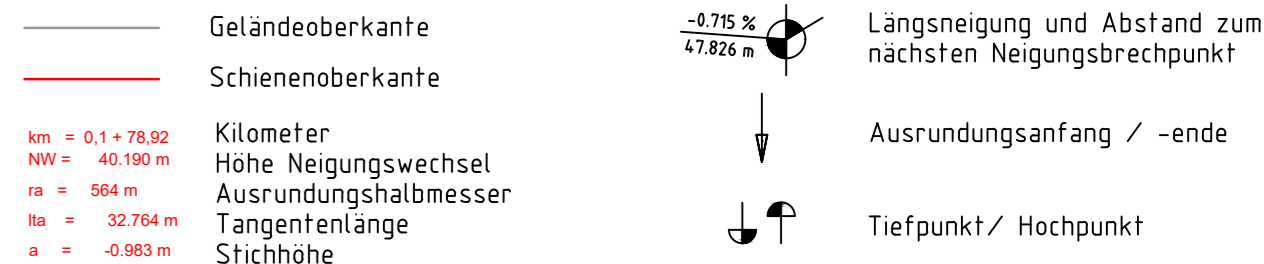


Krümmung
Maßstab: 1:500/R (cm)

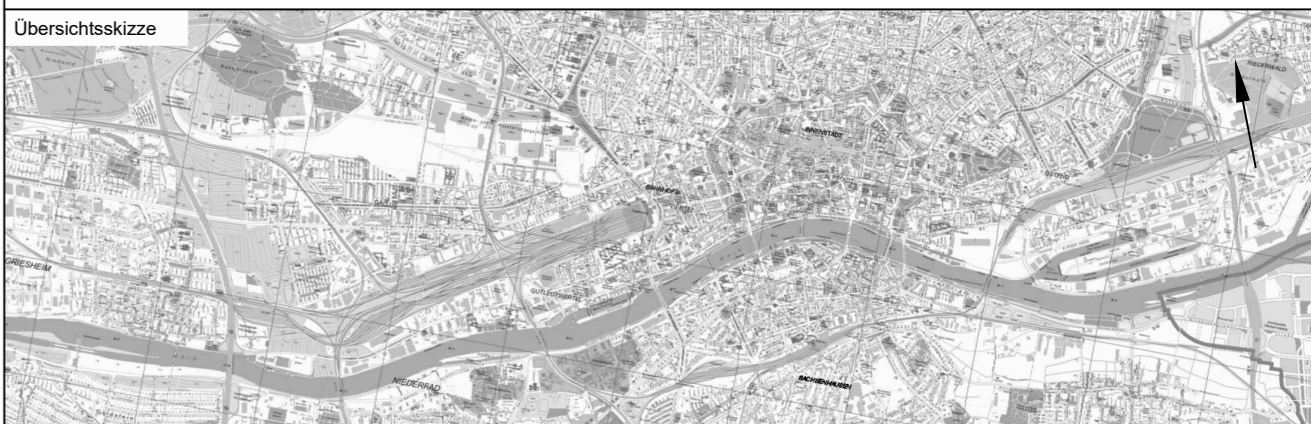
Geschwindigkeit
Maßstab: 0,08 x km/h (mm)

Vmax

Legende:



Unterlage
04.01.12



Index		Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Machbarkeitsstudie			
Vorhabenträger:		Vorbereiter des Vorhabens:	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 10040 Frankfurt am Main		DB Netz AG ING-M&L Hahnstraße 40 60528 Frankfurt am Main	
Auftraggeber:		Planverfasser:	
Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main		Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main	
Höhenpunkt:		Koordinatensystem:	
5214 Frankfurt am Main Datum: 09.09.08 10:52 Tabelle: 009901 05 57-09		DIN 1026 Datum: 09.09.08 10:52 Tabelle: 009901 05 57-09	
Vorhaben:		Maßstab:	
		1:10.000 / 1:1.000	

Knoten Frankfurt
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Höhenplan

Planinhalt: Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: M-O-T1-1_MK_Y