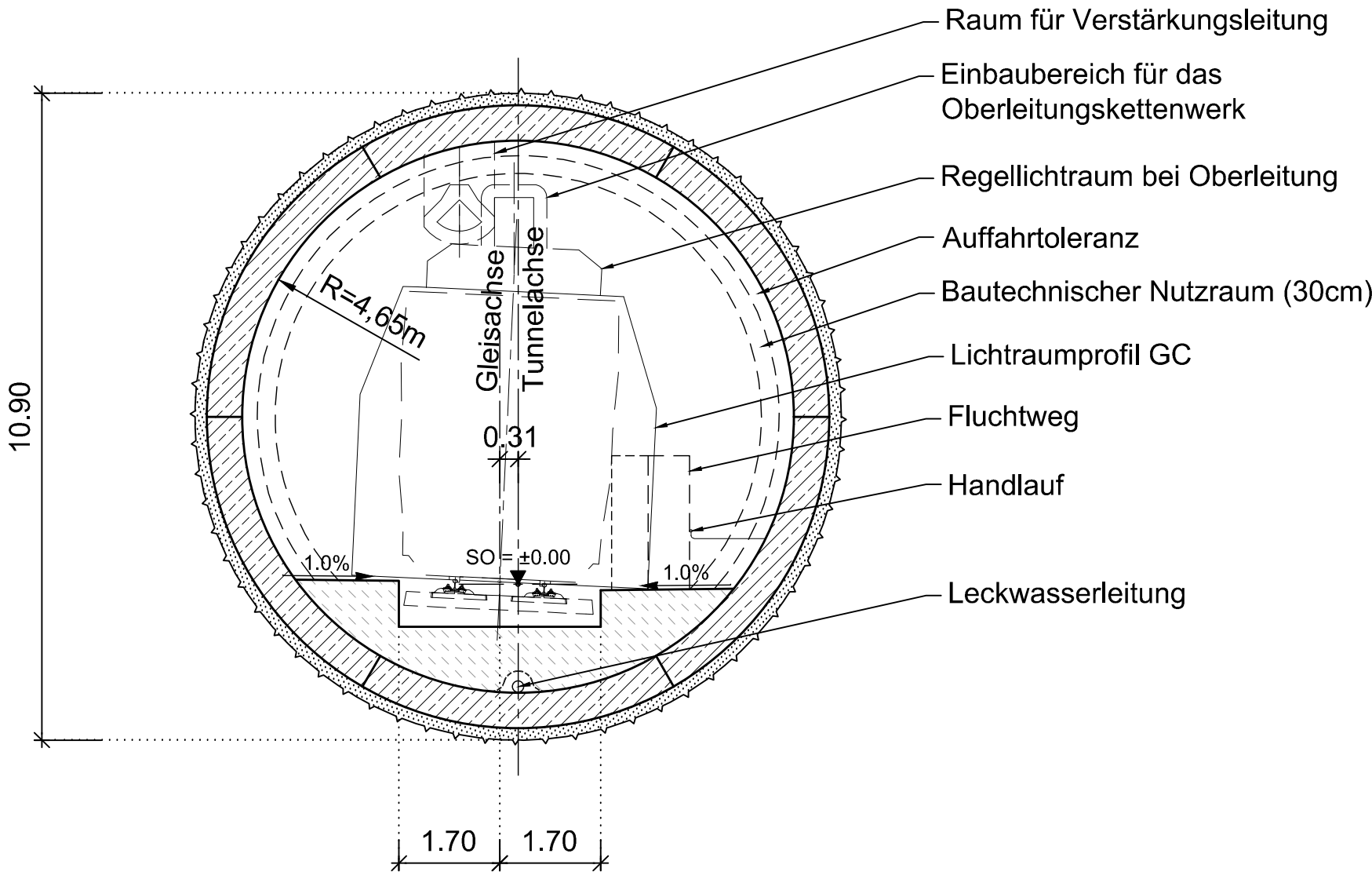
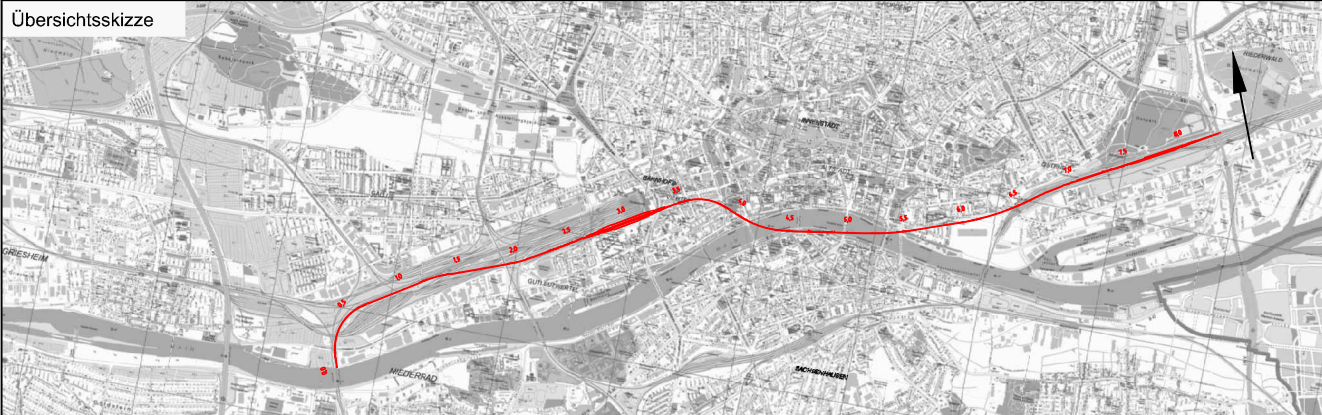


Regelquerschnitt TVM 1-gleisig
(Darstellung beispielhaft für ü= 70mm)
gemäß Richtzeichnung T-R-B-K-1-01 aus DB RiL 853.9001 (Ve < 160 km/h)
M 1:100



M 1 : 100



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie																
Vorhabenträger:		Vertreter des Vorhabenträgers:		Planzeichen: 5.1												
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG I.NG-Mi-L Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 10551												
				<table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>06.11.20</td><td>H. Berchtold</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>06/2020</td><td>J.Pogats</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>06.11.20</td><td>J. Benedikt</td></tr></table>		Datum	Name	gez.	06.11.20	H. Berchtold	bearb.	06/2020	J.Pogats	gepr.	06.11.20	J. Benedikt
	Datum	Name														
gez.	06.11.20	H. Berchtold														
bearb.	06/2020	J.Pogats														
gepr.	06.11.20	J. Benedikt														
		Frankfurt am Main, denUnterschrift														
Auftragnehmer:		Planverfasser:		Höhensystem: DHHN 92												
Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main		Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main		Koordinatensystem: DB Ref												
c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		Ursprungsplan: -												
				Blattgröße: 297x590												
				Maßstab: 1:100												

Vorhaben:	
Knoten Frankfurt Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Querschnitte
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt Regelquerschnitt 1-gleisiger Tunnel, Geschlossene Bauweise