

Machbarkeitsstudie Knoten Frankfurt; Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf. Frankfurt/Main

Anlage 16.1: Variantenbewertung Trassenverlauf (Stand: 12.02.2021)



Trassenverlauf	Wertebereich			nördlicher Trassenkorridor		mittlerer Trassenkorridor		südlicher Trassenkorridor	
	min	-	max	Bewertung	Bemerkung	Bewertung	Bemerkung	Bewertung	Bemerkung
Bewertung	0	-	5	1	Bautechnisch möglich, östlicher Verflechtungsbereich nur mit sehr ungünstigen Trassierungsparametern realisierbar, außerdem große Trassenlänge und geringe Ausfahrgeschwindigkeit	0	Bautechnisch nicht möglich aufgrund vorhandener Bebauung inkl. Gründungen. Ausschlusskriterium!	5	Einfache und direkte Trassenführung entlang des Mains möglich und damit verbunden kürzeste Trassenlänge.
Entscheidung zur Weiterverfolgung				Aufgrund der o.g. Darstellung und der fehlenden Vorteile gegenüber einer südlichen Variante wird der nördliche Korridor zurückgestellt.		Aufgrund der o.g. Darstellung und der fehlenden Vorteile gegenüber einer südlichen Variante wird der mittlere Korridor zurückgestellt.		Dieser Korridor wird aufgrund der genannten Gründe weiter verfolgt.	
0 - 1 Punkte 2 - 3 Punkte 4 - 5 Punkte 									